



Mariusz Błyskał
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.RZ.Z-3.4340.1.2017.1.cb

U18
23.01.17

dotyczy: warunków technicznych dla projektowanego chodnika
w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl
w m. Tryńcza od km 108+850 do km 109+330

URZĄD GMINY TRYŃCZA
Wpłynęło dnia 23.01.2017
Nr 18
Ilość załączników
Podpis

ZALĄCZNIK NR 2
DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Rzeszów, dnia 19 stycznia 2017 r.

Gmina Tryńcza
37-204 Tryńcza
woj. podkarpackie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo z dnia 04.01.2017 r., (data wpływu 05.01.2017 r.), znak: UIB.7230.1.2017 podaje uwagi i ogólne warunki techniczne do opracowania dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy drodze krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl klasy G w m. Tryńcza od km 108+850 do km 109+330:

1. Chodnik należy nawiązać sytuacyjnie i wysokościowo względem istniejących dróg, zjazdów, zatoki autobusowej, peronu, krawędzi jezdni i przyległego terenu.
2. Chodnik należy lokalizować za rowem przydrożnym, w odległości nie mniejszej niż 3,50 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 77. Tam, gdzie jest to możliwe chodnik lokalizować max. przy granicy pasa drogowego. W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych warunkami miejscowymi, dopuszcza się usytuowanie chodnika bezpośrednio przy jezdni.
3. Minimalna szerokość chodnika przeznaczonego wyłącznie dla ruchu pieszego powinna być dostosowana do natężenia ruchu, jednak nie powinna być mniejsza niż:
 - a) 1,50 m – przy lokalizacji chodnika poza rowem przydrożnym,
 - b) 2,00 m – przy lokalizacji chodnika przy jezdni.
4. Minimalna szerokość opaski ziemnej 0.50 m.
5. W przypadku lokalizacji chodnika przy jezdni przewidzieć poszerzenie jezdni tak, aby szerokości pasa ruchu wynosiła 3,5m, zwiększona na łukach kołowych w planie zgodnie z § 16 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
6. Zalecana konstrukcja chodnika, na podłożu G1:
 - 8 cm kostka betonowa bezfazowa,
 - 3÷5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
7. Zalecana konstrukcja zjazdów indywidualnych, na podłożu G1:
 - 8 cm kostka betonowa bezfazowa,
 - 3÷5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,Nawierzchnię zjazdów publicznych projektować z właściwym wzmocnieniem w zależności od prowadzonej działalności.
8. Chodnik od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm natomiast od strony terenu obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Zarówno krawężnik jak i obrzeże posadzić na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

9. W miejscach zagrożenia ruchu pieszego należy uwzględnić urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu pieszego (np.: ogrodzenia, bariery).
10. Należy zapewnić niezbędne warunki do korzystania z chodnika przez osoby niepełnosprawne.
11. Zaleca się stosowanie nawierzchni koloru czerwonego w miejscach potencjalnych kolizji (opaska bezpieczeństwa/bufor bezpieczeństwa, zjazdu, rejon przystanku).
12. uwzględnić ewentualną konieczność przełożenia lub zabezpieczenia infrastruktury technicznej oraz ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją.
13. Uwzględnić wycinkę drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym na trasie projektowanej inwestycji wraz z karczowaniem pni.
14. Geometrię i konstrukcję poszerzenia jezdni drogi krajowej należy projektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zarządzeniem nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno – asfaltowych oraz z załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. pn.: „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.
15. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie chodnika, jezdni, i przyległego terenu. Renowację sytuacyjno – wysokościową rowu przydrożnego wraz z przepustami należy traktować jako integralną część projektu chodnika. Przepusty pod zjazdami należy projektować bez murków czołowych z rur skośnych z umocnieniem wlotów i wylotów oraz ewentualnie skarp poprzez obrukowanie. Wody opadowe nie mogą zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 29 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r., tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 1229).
16. Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Obliczenia hydrauliczne urządzeń odwadniających powinny być wykonane zgodnie z Polską Normą. Zaleca się zastosowanie wpustów krawężnikowych lub krawężnikowo - jezdnych.
17. Zaprojektować przejścia chodnika przez cieki wodne w obrębie istniejących przepustów drogowych.
18. Profil podłużny chodnika wraz z odwodnieniem winien uwzględniać stan istniejący w terenie na długości min. 20,0 m przed i za inwestycją.
19. W przypadku konieczności uzyskania decyzji o pozwoleniu wodno – prawnym, opracowany operat wodno – prawny należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA.
20. Opracować Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające ściśle planowanym pracom związanym z inwestycją.
21. Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) należy zaprojektować kanał technologiczny.

Informujemy, że w uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość zwolnienia z budowy kanału technologicznego pod warunkiem uzyskania decyzji Ministra właściwego do spraw łączności zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych. Z wnioskiem o zwolnienie z budowy przedmiotowego kanału technologicznego do Ministra wystąpi tutejszy Oddział GDDKiA, jako zarządca drogi krajowej nr 77, po otrzymaniu takiego wniosku od Inwestora – Gminy Tryńcza, w którym będą szczegółowo przedstawione argumenty przemawiające za zwolnieniem z budowy tych kanałów, potwierdzone niezbędnymi załącznikami.
22. Pozostałe warunki należy przyjmować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późn. zm.).

Jednocześnie zwracamy uwagę, że:

1. Przed rozpoczęciem robót będzie zachodziła konieczność opracowania projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy. Projekt winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729). Projekt po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji należy zatwierdzić w tut. Oddziale GDDKiA.
2. Inwestor zadania na własny koszt i własnym staraniem zapewni w niezbędnym zakresie teren do zrealizowania planowanej inwestycji.
3. Wydanie warunków nie stanowi ze strony tut. Oddziału zapewnienia finansowania jak również późniejszego bieżącego utrzymania wybudowanego chodnika.

Dokumentację projektową planowanej inwestycji, niezbędną do uzyskania zezwolenia zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane (pozwolenie na budowę/zgłoszenie) opracowaną na aktualnym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym, uwzględniającą warunki niniejszego pisma oraz STWiORB należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA. Do uzgodnień prosimy o załączenie projektu budowlanego oraz STWiORB również w wersji elektronicznej.

Na wniosek Gminy Tryńcza zostanie spisana umowa związana z realizacją inwestycji drogowej, określająca warunki wykonania robót, a jednocześnie stanowiąca prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl w miejscowości Tryńcza tj. nieruchomościami gruntowymi własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA na cele budowlane.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

Inż. Mariusz Błyskał

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Aa

Do wiadomości:

- 1) GDDKiA Rejon w Przemyślu
- 2) Z-1
- 3) Z-2
- 4) T-1

strona 3/3

Sprawa prowadzi:

Cecylia Bryl
tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 248
e-mail: cbryl@gddkia.gov.pl