
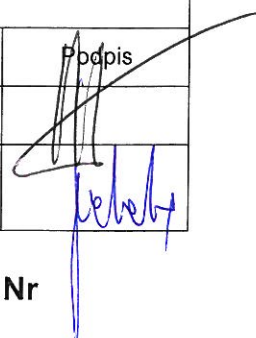


Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111003R GNIEWCZYNA ŁAŃCUCKA - PIASKI W M. GNIEWCZYNA ŁAŃCUCKA, GMINA TRYŃCZA
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie Powiat: - przeworski Gmina: - Tryńcza Miejscowość: - Gniewczyna Łańcucka
Numer ewidencyjny działek:	Jednostka ewidencyjna 181408_2 Tryńcza, obręb 0002 Gniewczyna Łańcucka – 734, 735
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Część:	OPISOWO - RYSUNKOWA
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	GMINA TRYŃCZA Tryńcza 127 37-204 Tryńcza

 <p>NADZORY I PROJEKTOWANIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO</p> <p>Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław tel. 693-550-199</p>					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Marcin Grabowski	Drogi	PDK/0115/POOD/06	09-2017	
Sprawdzający	Stanisław Salabura	Konstrukcyjno inżynieryjne	UAN-III/7342/66/93	09-2017	

Egz. Nr

Jarosław – wrzesień 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Cel i zakres opracowania	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
3.1. Parametry techniczne.....	4
3.2. Konstrukcje nawierzchni.....	4
3.3. Przekrój podłużny	5
3.4. Przekrój poprzeczny	5
3.5. Odwodnienie.....	5
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	6
5. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	6
6. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA	7
7. UWAGI KOŃCOWE.....	7
8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH.....	8
9. ZESTAWIENIE ZJAZDÓW.....	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – skala 1:10 000.	rys. nr 1
Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	rys. nr 2
Przekroje normalne – skala 1:50.	rys. nr 3
Przekrój podłużny – skala 1:50/500.....	rys. nr 4
Przekroje poprzeczne – skala 1:100.....	rys. nr 5
Przekroje przedłużenia przepustu – skala 1:50.....	rys. nr 6

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111003R GNIEWCZYNA ŁAŃCUCKA - PIASKI W M. GNIEWCZYNA ŁAŃCUCKA, GMINA TRYŃCZA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 111003R Gniewczyna Łańcucka - Piaski poprzez budowę prawostronnego chodnika i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni oraz umocnienie pobocza kruszywem w m. Gniewczyna Łańcucka – od granicy pasa drogowego drogi powiatowej do granicy gminy.

1.2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 02.03 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z 07.07.1994 Dz. U. Nr 156 – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami,
- Mapa do celów opiniodawczych,
- Pomiary uzupełniające.

1.3. Cel i zakres opracowania

Realizacja tej inwestycji spowoduje:

- poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi,
- zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego i kołowego,
- zwiększenie komfortu użytkowników drogi,
- sprawniejsze odprowadzenie wód opadowych i roztopowych,
- poprawę warunków środowiskowych (zmniejszenie hałasu oraz zużycia paliwa).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidywana inwestycja zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej na działkach Nr ewid. 2932 i 2933 (własność Gminy Tryńcza) oraz działki wodnej Nr 2465/3 będącej w zarządzie Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie. Teren, przez który przebiega planowana inwestycja jest otoczony budownictwem indywidualnym z przydomowymi ogródkami użytkami rolnymi. W chwili obecnej istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, obustronne pobocza gruntowe oraz szczątkowe obustronne rowy przydrożne wymagające odmulenia.

W istniejącym pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- Napowietrzne linie energetyczne,

- Sieć wodociągową,
- Sieć gazową,
- Sieć kanalizacji sanitarnej.

Występujące w podłożu grunty są gruntami wątpliwymi i niewysadzinowymi, które wg. Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 - zalicza się do grupy nośności G1 – G2.

3. OPIŚ STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Parametry techniczne

Całość robót dotyczących przebudowy drogi dotyczący budowy chodnika, wzmocnienia konstrukcji drogi wraz z umocnieniem poboczy kruszywem mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej działka Nr ewid. 2932 i 2933 – zarządca Gmina Tryńcza i działce Nr 2465/3 należącej do Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie.

Klasa drogi	„D” - dojazdowa
Przekrój drogowy	Dwupasowa i jednopasowa
Szerokość pasa ruchu	2 x 2,75 = 5,50 m, 3,50 – 4,00 m
Pobocza	Jednostronne i obustronne umocnione kruszywem, szerokość 0,75 – 1,00 m
Chodnik	Prawostronny chodnik, szerokość 1,25 - 1,50 m
Odwodnienie	Do projektowanego rowu krytego i istniejących urządzeń odwadniających
Prędkość projektowa	V=30, 50 - 60 km/h

Parametry techniczne projektowanych elementów przebudowywanej ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2 i przekroju charakterystycznym - rysunek nr 3. Istniejące zjazdy w ramach planowanej inwestycji zostaną przebudowane.

3.2. Konstrukcje nawierzchni

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następującą konstrukcję:

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni km 0+015,00 – 0+512,50:

4 cm - w-wa ścierna z bet. asf. AC 11S

5 cm - w-wa wiążąca z bet. asf. AC 11W

----- cm - siatka szklano-węglowo-bazaltowa

9 cm RAZEM

Konstrukcja poszerzenia istniejącej nawierzchni km 0+015 – 0+697:

- 4 cm - w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11S
- 5 cm - w-wa wiążąca z bet. asf. AC 11W
- cm - siatka szklano-węglowo-bazaltowa
- 20 cm – podbudowa z betonu C12/15
- 30 cm – kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym $R_m > 2,5$ MPa,
- 29 cm RAZEM**

Chodnik i zjazdy do posesji od strony opaski ziemnej obramowane będą obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem 20 x 20 cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm „leżącym” na ławie betonowej C12/15 z oporem 35 x 25 cm. W obrębie wyokrągłeń skrzyżowań, zjazdów (w linii ciągu pieszego) krawężniki należy obniżyć z 12 cm do 2 cm z zachowaniem pochylenia zejścia nawierzchni maksymalnie 8% oraz na zjazdach z 12 cm do 5 cm. Zakończenia i początki krawężników należy zatopić do stanu istniejącego na długości 3 m.

Dodatkowo należy umocnić kruszywem niezwiązanym grubości 15 cm jednostronne i obustronne pobocza szerokości 0,75 – 1,00 m.

Przedstawione konstrukcje nawierzchni przedstawiono szczegółowo na rysunku nr 3 – przekroje charakterystyczne.

3.3. Przekrój podłużny

Niweletę przekroju podłużnego przedmiotowej drogi zaprojektowano uwzględniając przebieg wysokościowy istniejącej drogi gminnej uwzględniając dowiązanie do istniejącej krawędzi jezdni oraz istniejących zjazdów i przyległego terenu.

3.4. Przekrój poprzeczny

Podstawowym przekrojem poprzecznym przebudowywanej drogi jest przebudowa nawierzchni poprzez jej wzmocnienie i poszerzenie o spadku poprzecznym 2,00% wskazanym na przekroju charakterystycznym – rys. Nr 3.

Wszystkim elementom przekroju poprzecznego nadano odpowiednie spadki dla prawidłowego odprowadzenia wody opadowych i roztopowych.

3.5. Odwodnienie

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłużą otwarte rowy przydrożne i projektowane kraty ściekowe włączone do rowów krytych z odprowadzeniem wody do istniejących rowów i cieków.

Na rozbudowywanej drodze oraz przyległym terenie zastosowano odwodnienie powierzchniowe (zastosowanie odpowiedniego pochylenia podłużnego i poprzecznego) do projektowanych rowów otwartych i krytych poprzez kraty ściekowe zlokalizowane przy krawężnikach. Przyjęty system odwodnienia uwzględnia zastosowanie: przekroju półulicznego, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska. Przejęte przez projektowany rów kryty wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodnika i przyległego terenu będą wstępnie oczyszczane z piasku i zawiesiny łatwoopadającej w osadnikach krat ściekowych oraz w ostatniej studzience rewizyjnej przed wylotem. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego odcinka zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych i cieku.

Powyższe roboty polegały będą na:

- Wydłużeniu istniejącego przepustu skrzyniowego 3,0 x 1,0 m o 2,80 m (włączenie rowów krytych) wraz z umocnieniem dna i skarp na wylocie
- Budowie studni rewizyjnych betonowych Ø 1200 mm,
- Budowie studni rewizyjnych z rur HDPE Ø 600 mm,
- Wykonaniu rowów krytych z rur HDPE Ø 300 i 400 mm,
- Przykanalików z rur HDPE Ø 200 mm,
- Budowie krat ściekowych na trzonie z rury HDPE.

4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Realizowana inwestycja nie wymaga przebudowy i zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych korytowanie, wykopy pod wpusty uliczne oraz przykanaliki w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej – roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.

5. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,

- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje przysłanianie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

6. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Przebudowa drogi nie wymaga rozbiórek i wyburzeń budynków jedynie rozbiórkę istniejących elementów drogi (zjazdu).

7. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót przez odpowiednie oznakowanie wraz z uzgodnieniem z Zarządcą drogi i Komendą Policji.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Opracował:

Stanisław Salabura

8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ROBOTY ZIEMNE - m. GNIEWCZYNA ŁAŃ. w km 0+015-0+812,5

Km	Powierzchnia w m ²		Średnia powierzchnia		Odległość mb	Objętość m ³	
	W'	N	W'	N		W'	N
0 + 015,00	0,290	0,040	0,2900	0,3950	27,50	7,98	10,87
0 + 042,50	0,290	0,750	0,2850	0,3750	29,20	8,33	10,95
0 + 071,70	0,280	0,000	0,3000	0,2000	36,70	11,01	7,34
0 + 108,40	0,320	0,400	0,3100	0,4050	24,50	7,60	9,93
0 + 132,90	0,300	0,410	0,2700	0,5300	28,10	7,59	14,90
0 + 161,00	0,240	0,650	0,2200	0,5350	17,20	3,79	9,21
0 + 178,20	0,200	0,420	0,2300	0,4350	61,90	14,24	26,93
0 + 240,10	0,260	0,450	0,2700	0,2250	41,70	11,26	9,39
0 + 281,80	0,280	0,000	0,2700	0,3750	39,90	10,78	14,97
0 + 321,70	0,260	0,750	0,2650	0,6000	42,90	11,37	25,74
0 + 364,60	0,270	0,450	0,2500	0,9050	49,70	12,43	44,98
0 + 414,30	0,230	1,360	0,3600	0,7750	33,20	11,96	25,73
0 + 447,50	0,490	0,190	0,5600	0,1050	31,20	17,48	3,28
0 + 478,70	0,630	0,020	0,4950	0,3350	22,60	11,19	7,58
0 + 501,30	0,360	0,650	0,3600	0,3250	33,00	11,88	10,73
0 + 534,30	0,360	0,000	0,4950	0,0000	38,30	18,96	0,00
0 + 572,60	0,630	0,000	0,4750	0,2050	47,90	22,76	9,82
0 + 620,50	0,320	0,410	0,2800	0,3800	22,50	6,30	8,55
0 + 643,00	0,240	0,350	0,5600	0,1750	28,80	16,13	5,04
0 + 671,80	0,880	0,000	0,5700	0,0000	21,00	11,97	0,00
0 + 692,80	0,260	0,000	0,1300	0,0000	65,20	8,48	0,00
0 + 758,00	0,000	0,000	0,0000	0,0000	54,50	0,00	0,00
0 + 812,50	0,000	0,000	0,0000	0,0000			

Suma

797,50

243,49

255,94

9. ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW - DR. GMINNA NR 111003R w m.
GNIEWCZYNA ŁAŃCUCKA - PIASKI w km 0+000 – 0+812,50
prawa strona drogi

Lp	Km	S t r o n a d r o g i	WYMIARY				ROBOTY ZIEMNE			NAWIERZCHNIA ZJAZDU				Krawę żnik na na plask	SKRZYŻOW ANIA Z DR	UWAGI
			istn.		proj.		W	N	Zuż ycie na miej	Istniejąca		Projektowana			GMINNYMI NAWIERZCH NIA	
			szer.	dl	szer.	dl				Rodzaj nawierz	[m2]	kruszy wo	Chodn ik gr. 8 cm		Z ASFALT.	
			[m]	[m]	[m]	[m]						[m2]	[m2]			
1	0+045,90	P i	4,00	3,07	3,50	3,60	0,00	0,00	0,00	asfaltowa	13,83	-	14,06	3,60	-	rozbiórka naw. asfalt.
2	0+072,60	P i	3,90	1,10	3,40	1,10	0,00	0,00	0,00	kostka	5,61	-	5,00	-	-	rozbiórka kostki bet.
3	0+112,30	P i	3,44	3,50	2,94	3,50	0,00	0,00	0,00	gruntowa	14,97	4,82	7,50	3,50	-	-
4	0+136,10	P i	3,25	4,85	2,75	4,85	0,00	0,00	0,00	pl.-jombo	15,67	-	15,49	4,90	-	pl. Jombo do rozbiórki
5	0+146,30	P i	3,35	3,50	2,85	3,50	0,00	0,00	0,00	gruntowa	12,09	4,49	7,77	3,50	-	-
6	0+158,70	P i	3,54	5,33	3,04	5,33	0,00	0,00	0,00	gruntowa	19,66	8,35	10,51	5,60	-	-
7	0+281,50	P p	3,14	3,68	2,54	3,18	0,00	0,00	0,00	gruntowa	10,84	4,42	6,75	3,20	-	-
8	0+321,50	P i	3,12	3,50	2,62	3,50	0,00	0,00	0,00	gruntowa	15,10	3,96	7,55	3,60	-	-
9	0+344,90	P i	3,10	5,87	2,60	5,87	0,00	0,00	0,00	tluczniowa	21,47	6,00	11,00	6,00	-	rozbiórka części kostki
10	0+380,10	P S	2,90	3,00	2,40	3,00	0,00	0,00	0,00	asfaltowa	13,70	-	-	-	13,70	nawierzchnia asfaltobeton.
11	0+482,30	P i	2,50	2,50	2,00	3,50	0,00	0,00	0,00	gruntowa	13,65	2,12	7,71	3,60	-	-
12	0+502,50	P S	3,80	3,10	3,30	3,10	0,0	0,00	0,00	asfaltowa	20,14	-	-	-	20,14	nawierzchnia asfaltobeton.
13	0+528,00	P i	1,30	3,44	0,80	3,44	0,00	0,00	0,00	gruntowa	4,76	-	2,90	3,40	-	-
14	0+533,20	P S	1,30	5,90	0,80	5,90	0,00	0,00	0,00	gruntowa	8,57	-	4,94	5,90	-	-
15	0+582,10	P i	2,60	9,53	2,10	9,53	0,00	0,00	0,00	asfaltowa	17,20	-	-	-	17,20	nawierzchnia asfaltobeton.
16	0+601,00	P i	2,00	3,00	1,50	3,00	0,00	0,00	0,00	gruntowa	6,68	-	6,58	3,00	-	-
17	0+695,90	P i	4,30	3,28	3,80	3,28	0,00	0,00	0,00	tluczniowa	16,63	7,06	6,67	3,30	-	-
18	0+724,20	P i	1,20	5,30	1,20	5,30	0,00	0,00	0,00	elementy betonowe	6,91	-	8,45	5,30		
R A Z E M							0,00	0,00	0,00		237,2	41,2	122,9	58,4	51,00	