

Udzielenie odpowiedzi na zakup nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego typu średniego

WSZYSCY WYKONAWCY

BIORĄCY UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „Zakup nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego typu średniego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tryńczy”

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), **Zamawiający - Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńczy, 37-204 Tryńcza 375 A** przekazuje treść zapytań Wykonawców wraz wyjaśnieniami dotyczącymi SIWZ.

OSP.2.2014

Tryńcza, dnia 2014-08-22

WSZYSCY WYKONAWCY

BIORĄCY UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „Zakup nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego typu średniego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tryńczy”

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), **Zamawiający - Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńczy, 37-204 Tryńcza 375 A** przekazuje treść zapytań Wykonawców wraz wyjaśnieniami dotyczącymi SIWZ.

PYTANIE Nr 1

TREŚĆ ZAPYTAŃ ORAZ WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW SIWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami na środki gaśnicze wykonanymi ze stali nierdzewnej?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńcy wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami na środki gaśnicze wykonanymi ze stali nierdzewnej.

PYTANIE Nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńcy wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku.

PYTANIE Nr 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 278 KM?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńcy nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 278 KM. Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia pojazd musi posiadać silnik o mocy min. 290 KM.

PYTANIE Nr 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym tylnej osi?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńcy wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym tylnej osi.

PYTANIE Nr 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńcy wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie.

PYTANIE NR 6

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego (rok produkcji podwozia i zabudowy 2014) jednocześnie wymagając by silnik spełniał wymogi odnośnie czystości spalin min. EURO-5; (punkt 1.4 i 2.5 załącznika nr 2 do SIWZ).

Zapytujemy, więc czy Zamawiający tym samym dopuszcza zaoferowanie pojazdu fabrycznie nowego skompletowanego (zabudowanego) w 2014 roku na bazie podwozia fabrycznie nowego z roku produkcji 2013 z silnikiem spełniającym normę emisji spalin EURO5, jednakże z możliwością rejestracji, tak więc spełniającego aktualne wymagania dotyczące czystości spalin na podstawie decyzji zwalniającej Ministra Infrastruktury?

Sytuacja prawna wygląda tak, że wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014 roku obligatoryjnie muszą być wyposażone w silniki EURO6, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe w eksploatacji, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Wyjątek stanowią podwozia wyprodukowane w 2013 roku i zgłoszone na ministerialną listę odstępstw, te mogą być bez problemu rejestrowane pomimo spełniania przez nie normy emisji spalin EURO5.

Pojazdy z silnikami EURO5 są pozbawione filtra cząstek stałych przez co są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnej są zdecydowanie mniej zawodne i kłopotliwe w codziennej obsłudze.

ODPOWIEDŹ

TREŚĆ ZAPYTAŃ ORAZ WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW SIWZ

TREŚĆ ZAPYTAŃ ORAZ WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW SIWZ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna wyraża zgodę.

PYTANIE NR 7

Zgodnie z punktem 2.5 Załącznika nr 2 SIWZ Zamawiający wymaga, by pojazd był wyposażony w odłączany napęd osi przedniej.

Pojazdy, które posiadają możliwość rozłączania napędu osi przedniej nie są wyposażone w mechanizm różnicowy międzyosiowy wobec czego traktować należy je raczej jako pojazdy 4x2 z możliwością dołączenia napędu osi przedniej.

Z posiadanej nam wiedzy wynika, iż 95% czasu użytkowania pojazdów z wymaganym przez Zamawiającego napędem 4x4, odbywa się na drogach utwardzonych, gdzie dołączenie napędu osi przedniej (lub też jego nie rozłączenie) skutkować będzie uszkodzeniem mechanizmów napędowych.

Pojazdy, które posiadają stały napęd obu osi z mechanizmem różnicowym między międzyosiowym zabezpieczają układ napędowy podczas eksploatacji na drogach utwardzonych, przyczyniając się jednocześnie do zwiększenia ogólnego bezpieczeństwa użytkowania.

Czy wobec powyższego zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu ze stałym napędem 4x4 bez możliwości odłączania osi przedniej?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna wyraża zgodę.

PYTANIE NR 8

Zgodnie z punktem 2.5 Załącznika nr 2 SIWZ Zamawiający wymaga, by pojazd posiadał pneumatyczne zawieszenie osi tylnej z możliwością regulacji wysokości.

Tak postawione wymaganie Zamawiającego jest pozbawione technicznie logicznego uzasadnienia, gdyż w pojazdach specjalnych przeznaczonych do celów ratowniczo-gaśniczych, tym bardziej uterenowionych, najlepszym i zdecydowanie najmniej problematycznym rozwiązaniem jest zawieszenie mechaniczne.

Rozwiązania z zawieszeniem pneumatycznym są stosowane niemal wyłącznie w pojazdach, które jeżdżą w transporcie drogowym, po drogach twardych. Jeśli Zamawiający liczy na poprawę właściwości jezdnych pojazdu uterenowionego to dla czego nie żąda zaproponowania zawieszenia pneumatycznego również na osi przedniej osi?

Rozwiązanie zawieszenia pneumatycznego tylnej osi ma jeszcze inne niekorzystne cechy, a mianowicie powiększenie objętości całego układu co negatywnie wpływa na czas wyjazdu pojazdu do akcji ratowniczo-gaśniczej, a ewentualne awarie są zdecydowanie droższe do usunięcia w porównaniu z rozwiązaniem mechanicznym.

Ponadto poduszki zawieszenia pneumatycznego są narażone na uszkodzenie, szczególnie jeśli pojazd ma być użytkowany na bezdrożach (kat. 2).

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuszcza zaproponowanie rozwiązania lepszego, a takim jest, biorąc pod uwagę przeznaczenie tego pojazdu, zawieszenie mechaniczne wzmocnione?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńcy wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym tylnej osi.

PYTANIE NR 9

Zgodnie z punktem 2.6 Załącznika nr 2 SIWZ Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona na poduszkach.

Tak postawione wymaganie Zamawiającego jest w tym przypadku pozbawione technicznie logicznego uzasadnienia. Z uwagi na fakt, iż tylko jeden producent oferuje takie rozwiązanie, tak określone wymagania, wedle naszego odczucia, zostały postawione nie po to by spełniały się w codziennym użytkowaniu, lecz by utrudnić uczciwą konkurencję, i by w postępowaniu wziął udział jedyny producent oferujący pojazdy na podwoziach firmy MAN.

Niemniej pytamy: czy Zamawiający dopuszcza mechaniczne zawieszenie kabiny w sześciu punktach, które, z racji przeznaczenia pojazdu, lepiej będzie się sprawdzać w codziennym użytkowaniu i w żaden sposób nie ustępuje rozwiązaniom wymaganym przez Zamawiającego?

TREŚĆ ZAPYTAŃ ORAZ WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW SIWZ

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńczy dopuszcza mechaniczne zawieszenie kabiny.

PYTANIE Nr 10

Zgodnie z punktem 3.16 Załącznika nr 2 SIWZ Zamawiający wymaga by pojazd posiadał autopompę z układem wodno-pianowym umożliwiającym ręczne i automatyczne dozowanie środka pianotwórczego umożliwiające uzyskanie stężeń 1% do 6% w całym zakresie pracy pompy.

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą z automatycznym dozowaniem środka pianotwórczego umożliwiającym uzyskanie stężeń 1%, 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Niewątpliwą zaletą takiego dozownika jest wygoda obsługi i oszczędność środka gaśniczego, a także łatwość uruchomienia kolejnej linii gaśniczej, bez konieczności korygowania stężenia pianotwórczego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńczy wyraża zgodę.

PYTANIE Nr 11

Zgodnie z punktem 3.32 Zamawiający wymaga przedstawienia protokołu z pomiaru strumienia masztu w dniu odbioru pojazdu.

Potwierdzeniem spełniania wszystkich obowiązujących norm i przepisów dotyczących pojazdu ratowniczo - gaśniczego, w tym również masztu oświetleniowego jest Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP.

Czy mając powyższe na uwadze Zamawiający uzna przedstawienie świadectwa Dopuszczenia za potwierdzenie spełniania wymogu odnośnie strumienia świetlnego masztu?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńczy wyraża zgodę.

PYTANIE Nr 12

Zgodnie z punktem 2.6 załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający wymaga by filtr powietrza był umiejscowiony za kabiną i wyprowadzony do góry.

Rozwiązanie takie jest charakterystyczne dla pojazdów kategorii 3-terenowych i wymaga znacznych przeróbek co pociąga za sobą duże koszty , tymczasem jak Zamawiający sam określił przedmiotem Zamówienia jest pojazd uterenowiony kategorii -2.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści fabryczne wyprowadzenie filtra odpowiadające specyfice pojazdu kategorii 2- uterenowionego?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńczy wyraża zgodę.

PYTANIE Nr 13

Zgodnie z punktem 2.6 załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w rolety wewnętrzne.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną nie posiadającą rolet wewnętrznych?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający Ochotnicza Straż Pożarna w Tryńczy dopuści pojazd z kabiną nie posiadającą rolet wewnętrznych.

TREŚĆ ZAPYTAŃ ORAZ WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW SIWZ

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia są integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Otrzymują:

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
2. BIP - www.bip.tryncza.eu

a/a

Podmiot publikujący Urząd Gminy Tryńcza

Wytworzył Urząd Gminy Tryńcza - Testowy użytkownik 2014-08-22

Publikujący -