

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) w związku z art. 71 ust.1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust.1 i 2 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 i 2 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 1 pkt. 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz.1839), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Tryncza, Tryncza 127, 37-204 Tryncza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Budowa Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działek o nr ewid.: 9, 10, położonych w miejscowości Głogowiec, gm. Tryncza oraz na terenie działki o nr ewid. 1875/4 położonej w miejscowości Piskorowice, gm. Leżajsk”**,

po zasięgnięciu opinii :

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku.
3. Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu, PGW Wody Polskie.
4. Wójta Gminy Leżajsk.

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww.
przedsięwzięcia**

o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Obiekty będą posiadały stonowaną kolorystykę.

2. Dopuszczalne jest ogrodzenie wyłącznie placu zabaw.
3. Wprowadzone nasadzenia będą wykonane z użyciem gatunków/odmian: pnączy powojnik *Praecox*, krzewów: dzika róża *Rosa canina*, kalina *Roseum*, dzika porzeczka *Ribes spicatum* i traw gatunku mozga trzcinowata *Picta* lub innych gatunków rodzimych, dostosowanych do warunków siedliskowych.
4. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 - 22:00.
5. Prace prowadzone w obrębie skarpy brzegowej rzeki San będą wykonywane ze stanowisk brzegowych oraz podczas niskich stanów wód.
6. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarpy rzeki San powstałe w wyniku prowadzonych prac, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a uszkodzone miejsca zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.
7. Pokrycie pomostu będzie wykonane z materiału obojętnego dla środowiska wodnego oraz posiadającego atesty i aprobaty techniczne dopuszczające do kontaktu ze środowiskiem wodnym.
8. Inwestor będzie pozostawał w stałej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Centrum Operacyjnym Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Rzeszowie celem bieżącego monitorowania sytuacji hydrologicznej i poziomu wód w rzece San. Ponadto w przypadku zagrożenia wystąpienia stanów powodziowych, nastąpi niezwłoczne ewakuowanie ludzi i sprzętu w kierunku obszarom położonym poza zasięgiem wód powodziowych, a na etapie eksploatacji nastąpi demontaż dwóch modułów pływających oraz trapu oraz przeniesienie obiektów sanitarnych poza obszar zagrożony podtopieniem.

I. Zakres przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na zagospodarowaniu terenu zlokalizowanego w rejonie lewej linii brzegowej rzeki San (powiat: przeworski, jedn. ewid.: Głogowiec, obręb: Nr 0001, dz. nr 9, 10 oraz powiat: leżajski, jedn. ewid.: Piskorowice, obręb: Nr 0030, dz. nr 1875/4) poprzez realizację przedsięwzięcia jakim jest budowa Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

W północnej części obszaru w ramach strefy sportowo - rekreacyjnej planuje się wykonanie przystani wodnej, w tym pomostu pływającego, slipu do wodowania kajaków oraz schodów wzdłuż slipu prowadzących do pomostu.

W zakresie strefy wypoczynkowej planuje się budowę:

- wiaty wraz z trejażem oraz pergolą osłaniającą pojemniki na odpady segregowane,
- dwóch toalet typu toi-toi oraz umywalki typu toi-toi, osłoniętych drewnianym parawanem,
- paleniska wraz z grillem i miejscami siedzącymi,
- placu zabaw dla dzieci ze zjeżdżalnią, huśtawką oraz piaskownicą,
- pola namiotowego.

Dodatkowo strefa ta zostanie wzbogacona o elementy małej architektury, tj.:

- ławki z oparciem,
- leżako - ławki,
- guma na kajaki,
- suszarki na kapoki wraz z wieszakami na wiosła,
- stojak na rowery,
- hak do zawieszenia roweru wraz z akcesoriami do naprawy roweru,
- szyld wraz z tablicą informacyjną,
- lampy oświetleniowe zasilane z paneli słonecznych.

Na terenie inwestycji zostaną wydzielone ciągi piesze oraz jezdnie o nawierzchni utwardzonej przepuszczalnej. W południowej części obszaru inwestycji planuje się budowę zjazdu z drogi gruntowej oraz wykonanie drogi dojazdowej do miejsc postojowych na samochody osobowe.

Obszar objęty opracowaniem jest obecnie niezagospodarowany. Działki znajdują się na terenie nieuzbrojonym. W związku z planowaną realizacją inwestycji nie zachodzi konieczność doprowadzenia do niej sieci i instalacji zewnętrznych. Teren zostanie oświetlony za pomocą lamp parkowych ledowych z fundamentami o zasilaniu hybrydowym z turbiną wiatrową i panelem fotowoltaicznym. Dodatkowo na połaci dachowej wiaty wypoczynkowej zostaną zamontowane panele fotowoltaiczne, które będą zasilać oświetlenie wewnętrzne wiaty oraz gniazdo do ładowania sprzętu elektrycznego.

Ze względu na brak dostępu do sieci kanalizacyjnej na terenie inwestycji zostanie posadowiona umywalka typu toi-toi z wbudowanym zbiornikiem na czystą i brudną wodę oraz dwie toalety toi-toi ze zbiornikami na nieczystości ciekłe.

Od strony północnej inwestycja graniczy z rzeką San, od strony zachodniej oraz wschodniej z działkami rolnymi, natomiast od strony południowej z drogą o nawierzchni gruntowej. Ukształtowanie terenu nie jest trudne, występują lekkie wzniesienia i pochylenia.

Dla terenu objętego opracowaniem sporządzono Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. Według Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Tryńcza obszar objęty inwestycją zaliczany jest do terenów upraw rolnych i użytków zielonych (RIVa, RV, LIII). Ponadto na analizowanym terenie dopuszcza się realizację obwałowań rzeki San. Według Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Leżajsk obszar objęty inwestycją zaliczany jest do wód otwartych – rzeki San.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat (QI%). Prace związane z realizacją inwestycji prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego.

W obrębie skarpy brzegowej oraz w samym korycie rzeki San projektuje się wykonanie pomostu wraz ze slipem i schodami. Projektowany slip wraz ze schodami zostanie dopasowany do istniejącego ukształtowania skarpy, a pomost pływający nie będzie ingerował w koryto rzeki.

Pomost pływający składał się będzie z dwóch modułów pływających o łącznej długości 10,0 m, połączonych ze sobą specjalnymi zawiasami. Obiekt zostanie wykonany w kształcie litery L, będzie o konstrukcji stalowej wypełnionej materiałem wypornościowym, a pokrycie wykonane będzie z deski kompozytowej.

Pomost z brzegiem połączony będzie trapez o wymiarach 3,00 x 1,70 m. Trapez przymocowany będzie do uchwyty zatopionych w ławie betonowej z oporem za pomocą łańcuchów. Ława betonowa - montowana w podłożu.

Pomost będzie ustabilizowany kotwicami betonowymi mocowanymi z modułami pomostu łańcuchami kotwicznymi oraz będzie wyposażony w trzy knagi cumownicze.

Na obszarze skarpy brzegowej zaprojektowano slip do wodowania kajaków o konstrukcji stalowej, długości ok. 37,0 m, szerokości ok. 1,0 m, wysokości ok. 0,6 m. Pochylenie slipu ok. 16%. Podłoże pod slipem z kruszywa przepuszczalnego zabezpieczonego geokrą. Na obszarze skarpy brzegowej powstaną również schody o szerokości ok. 1,3 m, posadowione na palach betonowych, zbrojonych.

Palowanie na głębokości ok. 2,0 m. Schody oraz spoczniki wykonane będą z krat pomostowych ażurowych. Zaprojektowano trzy proste ciągi schodów oddzielone spocznikami o wymiarach ok. 1,3 x 1,7 m. Podłoże pod schodami zostanie wykonane z kruszywa przepuszczalnego zabezpieczonego geokrata.

Projektowany slip wraz ze schodami zostanie dopasowany do istniejącego ukształtowania skarpy, a pomost pływający nie będzie ingerował w koryto rzeki San.

W dokumentacji wskazano, że nie planuje się profilowania brzegu oraz dna rzeki. Pomost będzie demontowany np. w przypadku zagrożenia powodzią od rzeki San.

Elementy przeznaczone do demontażu obejmują dwa moduły pływające o łącznej długości ok. 10,0 m oraz trap o wymiarach ok. m. Natomiast wskazane elementy, które na stałe pozostaną w gruncie to: slip do wodowania oraz ława betonowa z oporem oraz schody ażurowe.

Nie planuje się profilowania brzegu oraz dna rzeki San. Wody opadowe lub roztopowe zostaną odprowadzone na nieutwardzony teren inwestycji.

Nie przewiduje się konieczności wydzielania placu składowego na surowce i materiały potrzebne do budowy poza działką inwestora. Będą one dowożone i wykorzystywane na bieżąco, ewentualnie gromadzone w wydzielonych obszarach przedmiotowej inwestycji. Nie ujęto w zakresie opracowania zaplecza socjalno-noclegowego dla pracowników. Zapewnione będą przenośne sanitariaty.

Urządzenia mobilne, zdolne do poruszania się po drogach publicznych, będą tankowane tylko na stacjach paliw, natomiast tankowanie pozostałego drobnego sprzętu budowlanego, odbywać się będzie wyłącznie na utwardzonym podłożu, przez wyznaczonego pracownika. Nie planuje się magazynowania paliwa na terenie inwestycji. Mycie, naprawa oraz konserwacja maszyn i pojazdów odbywać się będzie tylko poza terenem przedsięwzięcia.

Sprzęt wykorzystywany przy robotach budowlanych będzie sprawny i właściwie eksploatowany.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, będą mieć charakter przejściowy. Dowóz materiałów sypkich na teren inwestycji będzie realizowany pojazdami przykrytymi plandekami. Znaczna część prac budowlanych będzie wykonywana ręcznie.

Emisja hałasu związana z funkcjonowaniem obiektu będzie związana z poruszaniem się pojazdów mieszkańców oraz turystów dojeżdżających do Miejsca Przyjaznego Rowerzystom.

Oddziaływanie na jakość powietrza będzie miało charakter przemijający i podobnie, jak oddziaływanie na klimat akustyczny zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest w granicach:

- Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
- obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu PLHI 80020
- korytarza KPd-2C Dolina Sanu.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz charakter przedsięwzięcia, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na klimat.

Planowane zagospodarowanie terenu, przy zachowaniu obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska, nie będzie powodować znaczących negatywnych oddziaływań na elementy środowiska przyrodniczego. Przedsięwzięcie przyczyni się do racjonalnego wykorzystania walorów przyrodniczych rzeki San oraz terenów bezpośrednio z nią sąsiadujących, w tym do kształtowania świadomości użytkowników w zakresie ochrony środowiska oraz właściwego korzystania z zasobów przyrodniczych. Poprzez realizację planowanej inwestycji przedmiotowy teren zostanie zagospodarowany i włączony jako dobrze funkcjonująca przestrzeń wypoczynku, sportu i rekreacji przede wszystkim w zakresie turystyki wodnej dla mieszkańców jak i turystów. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu wykorzystanie istniejącego potencjału, jakim niewątpliwie jest rzeka San i otwarta niezagospodarowana sąsiadująca przestrzeń, a także zbliżenie społeczności do korzystania z walorów, które niesie zarówno lokalizacja obszaru objętego inwestycją jak i pozostałych terenów sąsiadujących.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony

cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839), tj. do przedsięwzięć wskazanych w § 3 tego rozporządzenia, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś omawiane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć, których realizacja w rozumieniu art. 71 ust. 2 pkt 2 cyt. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest uporządkowanie i zagospodarowanie terenu w celu rozwoju funkcji turystyczno-rekreacyjnych obszaru, z uwzględnieniem istniejących uwarunkowań środowiskowych.

Poprzez realizację planowanej inwestycji przedmiotowy teren zostanie zagospodarowany

i przystosowany do pełnienia funkcji ogólnodostępnej, prawidłowo funkcjonującej przestrzeni do wypoczynku, sportu i rekreacji przede wszystkim w zakresie turystyki wodnej dla mieszkańców jak i turystów. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu wykorzystanie istniejącego potencjału, jakim niewątpliwie jest rzeka San i otwarta niezagospodarowana sąsiadująca przestrzeń, a także zbliżenie społeczności do korzystania z walorów, które niesie zarówno lokalizacja obszaru objętego inwestycją jak i pozostałych terenów sąsiadujących.

Wskutek powyższego, w pierwszej kolejności określono docelową strukturę funkcjonalną, dzieląc obszar zgodnie z potencjałem powierzchniowym i użytkowym.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie prowadzona etapowo i obejmie wykonanie robót przygotowawczych, budowlano-montażowych oraz zagospodarowanie terenu.

W pierwszym etapie przewiduje się prace przygotowawcze, w tym wytyczenie terenu inwestycji, uporządkowanie obszaru oraz wykonanie niezbędnych robót ziemnych związanych z ukształtowaniem terenu. Prace te obejmować będą w szczególności niwelację terenu oraz przygotowanie podłoża pod projektowane obiekty i elementy zagospodarowania.

W kolejnym etapie realizowane będą roboty budowlane związane z wykonaniem infrastruktury sportowo-rekreacyjnej, w tym budowa przystani wodnej

obejmującej pomost pływający, slip do wodowania kajaków oraz schody prowadzące do pomostu. Równolegle prowadzone będą prace związane z realizacją strefy wypoczynkowej, obejmujące budowę wiaty wraz z elementami osłonowymi, montaż toalet przenośnych i umywalki typu toi-toi, wykonanie paleniska z grillem i miejscami siedzącymi, budowę placu zabaw dla dzieci oraz wyznaczenie pola namiotowego.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się także montaż elementów małej architektury, w tym ławek, leżako-ławek, urządzeń związanych z obsługą ruchu kajakowego, stojaków i haków rowerowych, tablic informacyjnych oraz montaż oświetlenia parkowego. Następnie wykonane zostaną ciągi piesze oraz jezdnie o nawierzchni utwardzonej przepuszczalnej, a także zjazd z drogi gruntowej oraz droga dojazdowa do miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

W końcowym etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie prac porządkowych, zagospodarowanie terenu oraz nasadzenia nowej roślinności. Oświetlenie terenu zostanie wykonane w oparciu o energooszczędne lampy LED zasilane hybrydowo z wykorzystaniem paneli fotowoltaicznych i turbin wiatrowych, natomiast na dachu wiaty wypoczynkowej zamontowane zostaną panele fotowoltaiczne zasilające oświetlenie wewnętrzne oraz punkt ładowania sprzętu elektrycznego.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała doprowadzenia zewnętrznych sieci infrastruktury technicznej. Gospodarka wodno-ściekowa realizowana będzie poprzez zastosowanie przenośnych urządzeń sanitarnych wyposażonych w szczelne zbiorniki na wodę czystą i nieczystości ciekłe, których obsługa, w tym dostawa wody i odbiór ścieków, prowadzona będzie zgodnie z harmonogramem ustalonym przez gminę.

W przypadku wystąpienia podwyższonych stanów wód i zagrożenia powodziowego przewiduje się czasowe usunięcie obiektów przenośnych z terenu zagrożonego podtopieniem w celu zapobieżenia skażeniu wód powierzchniowych.

Zgodnie z aktualnym do końca 2021 r. podziałem na jednolite części wód podziemnych (JCWPd), teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach dwóch jednolitych części wód podziemnych, tj. JCWPd GW2000153 oraz JCWPd GW2000136, dla których stan ilościowy, chemiczny oraz ogólny został oceniony jako dobry, a jednostki te nie są zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie robót budowlanych i ziemnych o charakterze lokalnym i krótkotrwałym, związanych z wykonaniem drogi dojazdowej, parkingu, przystani wodnej oraz pozostałych elementów zagospodarowania

terenu. Prace te nie będą wymagały wykonywania odwodnień głębokich ani trwałej ingerencji w warstwy wodonośne. Prace prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony środowiska, w szczególności poprzez stosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, zabezpieczenie miejsc postoju maszyn przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych oraz właściwe gospodarowanie odpadami.

W fazie realizacji nie przewiduje się wprowadzania ścieków do gruntu ani do wód podziemnych. Zaplecze sanitarne budowy będzie wyposażone w szczelne, przenośne urządzenia sanitarne, obsługiwane przez uprawnione podmioty. Tym samym realizacja inwestycji nie będzie powodować istotnego ryzyka pogorszenia stanu ilościowego ani chemicznego wód podziemnych w granicach JCWPd GW2000153 oraz JCWPd GW2000136.

W fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się poboru wód podziemnych ani odprowadzania ścieków do gruntu. Gospodarka sanitarna realizowana będzie z wykorzystaniem przenośnych toalet i umywalek wyposażonych w szczelne zbiorniki na nieczystości ciekłe, które będą regularnie opróżniane przez uprawnione jednostki, zgodnie z ustalonym harmonogramem. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych przepuszczalnych będą w sposób naturalny infiltracji wnikać do gruntu, bez ryzyka zanieczyszczenia wód podziemnych.

Eksploatacja obiektów infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej nie będzie wiązała się z emisją substancji mogących negatywnie oddziaływać na wody podziemne. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz organizacyjne zapewnią brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych, a realizacja i użytkowanie inwestycji nie spowodują zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla JCWPd GW2000153 i JCWPd GW2000136.

Technologia wykonania planowanego zadania została dostosowana do technicznych możliwości realizacyjnych tego typu robót oraz w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć jej wpływ na istniejące środowisko naturalne. Wszystkie projektowane elementy zostaną wykonane w technologii zapewniającej trwałość i stabilność w przypadku przepływu wód powodziowych od rzeki San. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w przepływie wód powodziowych od rzeki San tj. zmian w kierunku przepływu wód, prędkości wód, piętrzenia wód.

Wody opadowe lub roztopowe zostaną odprowadzone na nieutwardzony teren inwestycji. Planowane zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na grunty znajdujące się

w bezpośrednim sąsiedztwie, zatem brak jest negatywnego wpływu na spływ wód opadowych lub roztopowych na działkach sąsiednich. Realizacja inwestycji nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne., w tym m.in. pogorszenie stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto przedsięwzięcie nie jest związane z wprowadzaniem do środowiska ścieków, tj. do wód płynących lub do ziemi.

Do prac przygotowawczych i budowlanych mogą zostać wykorzystane następujące urządzenia:

- urządzenia pomiarowo-geodezyjne,
- koparka,
- ładowarka czołowa,
- pojazdy do transportu i rozsypania, np. kruszywa, pojazdy transportowe,

w tym samowładowcze.

Nie przewiduje się konieczności wydzielania placu składowego na surowce i materiały potrzebne do budowy poza działką inwestora, ponieważ będą one dowożone i wykorzystywane na bieżąco, ewentualnie gromadzone w wydzielonych obszarach przedmiotowej inwestycji. Nie zakłada się także zaplecza socjalno-noclegowego dla pracowników. Zapewnione będą przenośne sanitariaty.

Ruchomy, ciężki sprzęt budowlany poza czasem pracy będzie stacjonował na działkach inwestora. Urządzenia mobilne, zdolne do poruszania się po drogach publicznych, będą tankowane tylko na stacjach paliw, natomiast tankowanie pozostałego drobnego sprzętu budowlanego, odbywać się będzie wyłącznie na utwardzonym podłożu, przez wyznaczonego pracownika, z użyciem misy podkładanej pod korek wlewu.

W celu tankowania na obszarze inwestycji drobnego sprzętu budowlanego paliwo zostanie dostarczone w kanistrach. Doraźny dowóz paliwa w ilości niezbędnej do uzupełnienia stwierdzonego braku paliwa. Nie planuje się magazynowania paliwa na terenie inwestycji. Mycie, naprawa oraz konserwacja maszyn i pojazdów odbywać się będzie tylko poza terenem przedsięwzięcia. Pojazdy i maszyny budowlane podlegają stałej kontroli stanu technicznego. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych niezbędnych do wykonania planowanych robót. Do podstawowych materiałów zalicza się w szczególności: kostkę cementową, cement, piasek, stal, drewno, elementy betonowe oraz inne materiały konieczne do realizacji inwestycji.

Wszystkie materiały budowlane będą dostarczane na plac budowy przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Materiały te będą przygotowane lub zakupione poza terenem inwestycji i transportowane na miejsce realizacji w miarę potrzeb, bez ich magazynowania na terenie objętym przedsięwzięciem.

Z uwagi na brak szczegółowego kosztorysu inwestorskiego, w fazie realizacji możliwe jest jedynie szacowanie zużycia materiałów na podstawie orientacyjnych wymiarów obiektów oraz planowanej skali prac.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zużywania żadnych surowców i materiałów.

Realizacja prac inwestycyjnych będzie wymagała zastosowania specjalistycznego sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, służących do dostarczenia na teren inwestycji materiałów niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia. Maszyny oraz pojazdy transportowe będą wykorzystywać paliwa płynne, w tym oleje napędowe i benzynę, jednak nie zakłada się ich uzupełniania na terenie realizacji inwestycji. Tankowanie sprzętu i pojazdów odbywać się będzie wyłącznie w przystosowanych do tego celu stacjach paliw.

Na obecnym etapie nie określono dokładnego rodzaju ani liczby maszyn i pojazdów, dlatego nie jest możliwe wskazanie przewidywanego zużycia paliw w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zużywania paliw ani innych substancji ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może również pojawić się konieczność wykorzystania energii elektrycznej do wykonania niektórych prac, a zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie pokryte z agregatów prądotwórczych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej. Zamierzenie budowlane przewiduje wykorzystanie odnawialnych źródeł energii.

Zużycie wody dla celów budowlanych będzie związane z koniecznością zraszania nawierzchni roboczej, roztwarzania cementu, przemycania itp. Woda zostanie dostarczona na teren inwestycji za pomocą beczkowozów. Szacuje się, że łączna szacowana ilość zużytej

wody wyniesie ok. 5-10 m³. Woda do celów spożywczo-sanitarnych dla pracowników będzie dostarczana w pojemnikach.

Na etapie eksploatacji woda będzie używana w umywalce typu toi-toi. Gmina według indywidualnego harmonogramu zapewni dostawę czystej wody oraz odbiór nieczystości.

Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się emisję gazów i pyłów pochodzących ze spalania paliw do napędzania pojazdów transportowych i maszyn budowlanych oraz podczas prac ziemnych budowlanych. Będzie to emisja niezorganizowana, głównie: sadzy [C], tlenku węgla [CO], dwutlenku węgla [CO₂], dwutlenku siarki [SO₂], tlenków azotu [NO_x], węglowodorów [C_xH_y] i pyłu mineralnego. W zasadzie jedynym działaniem w zakresie ochrony środowiska jest w tym przypadku właściwy dobór urządzenia odpowiedniego co do wielkości i mocy, oraz zabezpieczenie sprawności technicznej, szczególnie w odniesieniu do silnika napędzającego.

Dowóz materiałów sypkich na teren inwestycji jest obecnie zawsze już realizowany pojazdami przykrytymi plandekami, co ogranicza pylenie. Znaczna część prac budowlanych będzie też wykonywana ręcznie.

Wszystkie oddziaływania tego etapu będą okresowe i przemijalne po zakończeniu prac budowlanych.

Planuje się wykorzystanie gruntu rodzimego z prac ziemnych. Rozwiązania te skrócą czas i koszty transportu oraz ilość spalonego paliwa.

Reasumując, nie ma potrzeby stosowania specjalnych działań zapobiegawczych w zakresie ochrony powietrza (np. nasadzeń zieleni ochronnej, tymczasowych ekranów).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zagrożenie wód zawsze może wystąpić w związku z wyciekami płynów eksploatacyjnych z niesprawnego sprzętu budowlanego lub sytuacjami awaryjnymi z udziałem tego sprzętu. Zabezpieczenie środowiska w tym zakresie może być realizowane w zasadzie wyłącznie przez stosowanie zasad dobrej praktyki budowlanej i używanie sprawnego sprzętu.

Wykonawcy robót dysponują ponadto podstawowymi środkami ochrony przed skutkami wycieków z maszyn lub sytuacjami awaryjnymi, jakie są dostępne na budowach – najczęściej piasek, czasem sorbent – i biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia oraz uwarunkowania naturalne, są w stanie skutecznie zapobiegać ich skutkom do czasu przyjazdu jednostek specjalistycznych. Płyny eksploatacyjne i paliwa pojazdów budowlanych nie mają dużych właściwości migracyjnych w głąb gruntu ze względu na właściwości oleiste i w razie dużego

wycieku są łatwe do zebrania łopatą lub koparką wraz z warstwą ziemi i piasku i można je przewieźć do utylizacji.

Potencjalne zagrożenie sanitarne może wystąpić w związku z wielogodzinnym pobytem ludzi podczas wykonywania prac budowlanych. Jednak zarówno wymogi BHP, jak i dobrej praktyki budowlanej, nakazują zapewnienie odpowiedniego zaplecza sanitarnego na czas budowy (przenośne sanitariaty), co stanowi odpowiednie zabezpieczenie przed ewentualnym oddziaływaniem na wody gruntowe. Na etapie tym nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

Zakłada się, że prace prowadzone będą również w strefie brzegowej co spowoduje okresowe zmętnienie wód rzeki San w rejonie prowadzenia prac. Uciążliwość ta jednak będzie krótkotrwała i ograniczona w czasie, co sprawia że nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ustąpi całkowicie po zakończeniu prac w rejonie wód powierzchniowych.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na nieutwardzony teren inwestycji. Ponadto zastosowano nawierzchnie utwardzone przepuszczalne, aby wody opadowe mogły bezpośrednio wsiąkać w grunt.

Na analizowanym terenie nie przewiduje się ruchu pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. W razie wystąpienia sytuacji awaryjnych (kolizji) z udziałem pojazdów osobowych (rozlanie paliwa, oleju itp.), odpowiednie służby ratownicze będą miały możliwość swobodnego dojazdu na miejsce zdarzenia.

Ogólne gospodarowanie odpadami będzie realizowana zgodnie z ustawą o odpadach: ewentualne tymczasowe magazynowane na placu budowy będzie się odbywało w sposób selektywny a następnie odpady zostaną przekazane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami.

W fazie eksploatacyjnej przewiduje się możliwości, składowania odpadów komunalnych w wyznaczonych do tego 4 szt. pojemników na odpady segregowane.

W odniesieniu do szaty roślinnej na etapie realizacji dokumentacji projektowej nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów.

W razie nadmiernego zbliżania się z pracami ziemnymi do drzew lub krzewów (w odległości co najmniej rzutu korony drzewa na powierzchnię ziemi lub co najmniej 2 m od obrzeży krzewu), należy je odpowiednio zabezpieczyć. Obowiązek zabezpieczenia istniejących na placu drzew spoczywa na wykonawcy robót, natomiast Inwestor musi dopilnować należytego ich zabezpieczenia. Drzewa rosnące w sąsiedztwie spodziewanych prac budowlanych powinny zostać zabezpieczone poprzez ich wydzielenie z placu

budowy, ogrodzenie zwartym płotem lub odeskowane pnia. Ogrodzenie wokół drzewa można wykonać z desek lub użyć zużytych opon samochodowych albo kostek słomy. Deski z wykonanego ogrodzenia wokół drzew nie mogą stać bezpośrednio na nabiegach korzeniowych, w przeciwieństwie do opon samochodowych czy słomy, które mogą na nich spoczywać.

Zabezpieczenie pnia drzewa przed uszkodzeniami powinno być wykonane na miękkiej podściółce naturalnej lub na geowłókninie, należy jednak maksymalnie skracać czas odeskowania, aby nie dopuścić do zaparzenia kory, infekcji grzybiczej lub zagnieżdżenia się w niej szkodliwych owadów. Pnie można też osłaniać matami słomianymi. Wysokość zabezpieczenia zasadniczo powinna sięgać pierwszych napotkanych gałęzi korony, jednak może być niższe, w zależności od gatunku drzewa i jego wykształcenia. Drzewa iglaste o nisko wykształconej koronie należy raczej grodzić niż bezpośrednio zabezpieczać pień.

W razie konieczności dokonania przycięcia korony – celowej lub po obłamaniu w wyniku prac budowlanych – miejsce usuniętych konarów powinno zostać zabezpieczone preparatem przeciwgrzybiczym.

Prace ziemne wykonywane w sąsiedztwie drzew w promieniu rzutu korony na powierzchnię ziemi, powinny być wykonywane w miarę możliwości ręcznie. W razie konieczności odsłonięcia i pozostawienia na co najmniej dobę bryły korzeniowej, powinna ona zostać przykryta matą lub geowłókniną, aby nie dopuścić do jej przesuszenia. W razie konieczności pozostawienia jej odsłoniętej na dłużej niż 3 doby przy pogodzie bezdeszczowej, należy ją ewentualnie podlewać ją raz na dobę podlewać w ilości ok. 10 litrów wody na 1 drzewo. Podlewanie należy wykonywać tylko w razie braku większych opadów, aż do zakończenia prac i przykrycia ziemią bryły korzeniowej. W otoczeniu drzew w odległości określonej rzutem zasięgu korony na powierzchnię ziemi, nie wolno składować materiałów budowlanych, chemicznych ani łatwopalnych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się konieczności stosowania rozwiązań ograniczających oddziaływanie na szatę roślinną.

W odniesieniu do obszarów chronionych i cennych pod względem przyrodniczym, krajobrazowym i kulturowym analizowany teren położony jest:

- na Sieniawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu
- w rejonie obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu
- na terenie głównego korytarza ekologicznego KPd-2C Dolina Sanu.

Na etapie realizacji projektu, przeprowadzono analizę obszaru inwestycji; nie stwierdzono występowania siedlisk ptaków chronionych i innych zwierząt, chronionych gatunków roślin i dziko występujących grzybów.

Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia nie stwierdza się zagrożeń ani konieczności wprowadzania rozwiązań chroniących przyrodę ożywioną, krajobraz lub dziedzictwo kulturowe. Ze względu na charakter prac nie przewiduje się konieczności zabezpieczania placu budowy przed zwierzętami.

Na etapie eksploatacji nie ma potrzeby podejmowania rozwiązań chroniących środowisko, krajobraz ani dziedzictwo kulturowe. Na tablicy informacyjnej zlokalizowanej na terenie zamierzenia budowlanego zostanie umieszczona informacja m.in. o obiektach, obszarach chronionych, a także informacja o fakcie, iż w przypadku wystąpienia powodzi teren Miejsca Przyjaznego Rowerzystom narażony jest na zalanie wodami powodziowymi.

Należy również zwrócić uwagę na fakt, iż presja turystyczna związana z turystyką wywierana jest jedynie okresowo w miesiącach letnich, kiedy warunki atmosferyczne są dogodne do uprawiania sportu i rekreacji.

Planowana inwestycja, nie będzie na etapie wykonywania prac oddziaływała w sposób istotny na powierzchnię ziemi. Prace ziemne prowadzone będą w ograniczonym zakresie do terenu, na którym zostanie wykonane przedsięwzięcie, a masy ziemne wykorzystane zostaną do rekultywacji terenu. Odpady budowlane powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych będą gromadzone w szczelnych kontenerach, a następnie wywiezione przez specjalistyczną firmę na wysypisko śmieci. Projektowana inwestycja nie będzie ingerować w sposób zagospodarowania terenów sąsiednich oraz nie spowoduje uciążliwości w korzystaniu z pobliskich obszarów. Stwierdza się, że nie zostanie naruszona ochrona interesów osób trzecich. Przewidywane oddziaływanie na środowisko planowanego przedsięwzięcia, zamknie się w granicy działek, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie. Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Nie przewiduje się nadzwyczajnego zagrożenia środowiska przy właściwym użytkowaniu obiektu.

Reasumując - podczas eksploatacji nie przewiduje się oddziaływania na ziemię, glebę lub zasoby surowców.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia:

1) Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, ze względu na charakter i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko podczas jego realizacji ani eksploatacji przedsięwzięcia.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia:

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 10.04.2025 r. Wnioskodawca – Gmina Tryńcza, 37-204 Tryńcza 127 – złożyła wniosek w dniu 10.04.2025 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Budowa Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działek o nr ewid.: 9, 10, położonych w miejscowości Głogowiec, gm. Tryńcza oraz na terenie działki o nr ewid. 1875/4 położonej w miejscowości Piskorowice, gm. Leżajsk”**.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączona została Karta informacyjna przedsięwzięcia, mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich, wypis z ewidencji gruntów.

Wójt Gminy Tryńcza zwrócił się z wnioskiem znak: UIB.6220.4.2025 z dnia 10.04.2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Przemyśle oraz do Wójta Gminy Leżajsk o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: **„Budowa Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz**

z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działek o nr ewid.: 9, 10, położonych w miejscowości Głogowiec, gm. Tryńcza oraz na terenie działki o nr ewid. 1875/4 położonej w miejscowości Piskorowice, gm. Leżajsk".

W toku postępowania:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w opinii znak: WOOS.4220.15.8.2025.KR.18 z dnia 21 lipca 2025 r., stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, pod warunkiem spełnienia następujących warunków:

1. Obiekty będą posiadały stonowaną kolorystykę.
2. Dopuszczalne jest ogrodzenie wyłącznie placu zabaw.
3. Wprowadzone nasadzenia będą wykonane z użyciem gatunków/odmian:
pnący powojnik *Praecox*, krzewów: dzika róża *Rosa canina*, kalina *Roseum*,
dzika porzeczka *Ribes spicatum*
i traw gatunku mozga trzcinowata *Picta* lub innych gatunków rodzimych,
dostosowanych do warunków siedliskowych.
4. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj.
w godzinach 06:00 - 22:00.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, w wydanej opinii, wskazał, iż z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia Inwestor oraz autorzy KIP ustalili, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 53 lit. a oraz pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie obejmuje zagospodarowanie terenu położonego w rejonie lewej linii brzegowej rzeki San (powiat: przeworski, jedn. ewid.: Głogowiec, obręb: Nr 0001, dz. nr ew. 9, 10 oraz powiat: leżajski, jedn. ewid.: Piskorowice, obręb: Nr 0030, dz. nr ew. 1875/4)

poprzez realizację przedsięwzięcia jakim jest budowa Miejsca Przyjaznego Kajakarzom wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

W północnej części obszaru w ramach strefy sportowo - rekreacyjnej planuje się wykonanie przystani wodnej, w tym pomostu pływającego, slipu do wodowania kajaków oraz schodów wzdłuż slipu prowadzących do pomostu.

W zakresie strefy wypoczynkowej planuje się budowę:

- wiaty wraz z trejażem oraz pergolą osłaniającą pojemniki na odpady segregowane,
- dwóch toalet typu toi-toi oraz umywalki typu toi-toi, osłoniętych drewnianym parawanem,
- paleniska wraz z grillem i miejscami siedzącymi,
- placu zabaw dla dzieci ze zjeżdżalnią, huśtawką oraz piaskownicą,
- pola namiotowego.

Dodatkowo strefa ta zostanie wzbogacona o elementy małej architektury, tj.:

- ławki z oparciem,
- leżako - ławki,
- guma na kajaki,
- suszarki na kapoki wraz z wieszakami na wiosła, - stojak na rowery,
- hak do zawieszenia roweru wraz z akcesoriami do naprawy roweru,
- szyld wraz z tablicą informacyjną,
- lampy oświetleniowe zasilane z paneli słonecznych.

Na terenie inwestycji zostaną wydzielone ciągi piesze oraz jezdnie o nawierzchni utwardzonej przepuszczalnej. W południowej części obszaru inwestycji planuje się budowę zjazdu z drogi gruntowej oraz wykonanie drogi dojazdowej do miejsc postojowych na samochody osobowe.

Obecnie, działki objęte opracowaniem nie są zagospodarowane. Znajdują się na terenie nieuzbrojonym. Od strony północnej inwestycja graniczy z rzeką San, od strony zachodniej oraz wschodniej z działkami rolnymi, natomiast od strony południowej z drogą o nawierzchni gruntowej.

W związku z planowaną realizacją inwestycji nie zachodzi konieczność doprowadzenia do niej sieci i instalacji zewnętrznych. Teren zostanie oświetlony za pomocą lamp parkowych ledowych z fundamentami o zasilaniu hybrydowym z turbiną wiatrową i panelem fotowoltaicznym. Dodatkowo na połaci dachowej wiaty

wypoczynkowej zostaną zamontowane panele fotowoltaiczne, które będą zasilać oświetlenie wewnętrzne wiaty oraz gniazdo do ładowania sprzętu elektrycznego.

Ze względu na brak dostępu do sieci kanalizacyjnej na terenie inwestycji zostanie posadowiona umywalka typu toi-toi z wbudowanym zbiornikiem na czystą i brudną wodę oraz dwie toalety toi-toi ze zbiornikami na nieczystości ciekłe, natomiast Gmina według indywidualnego harmonogramu zapewni dostawy czystej wody oraz odbiór nieczystości, a w przypadku podniesienia stanu wody i ryzyka wystąpienia powodzi obiekty te zostaną zabrane z obszaru zagrożonego podtopieniem.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat (QI%). Prace związane z realizacją inwestycji prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego.

Projektowany slip wraz ze schodami zostanie dopasowany do istniejącego ukształtowania skarpy, a pomost pływający nie będzie ingerował w koryto rzeki. Nie planuje się profilowania brzegu oraz dna rzeki San. Projekt zakłada jedynie wykoszenie istniejących traw w miejscu nowobudowanych obiektów.

Wody opadowe lub roztopowe zostaną odprowadzone na nieutwardzony teren inwestycji.

Nie przewiduje się konieczności wydzielania placu składowego na surowce i materiały niezbędne do realizacji przedsięwzięcia poza terenem działki inwestora. Materiały te będą dostarczane sukcesywnie i wykorzystywane na bieżąco, ewentualnie czasowo magazynowane w wyznaczonych granicach terenu objętego inwestycją. Nie przewiduje się również organizacji zaplecza socjalno-noclegowego dla pracowników. Zaplecze sanitarne zostanie zapewnione w postaci przenośnych sanitariatów.

Urządzenia mobilne, zdolne do poruszania się po drogach publicznych, będą tankowane wyłącznie na stacjach paliw. Tankowanie pozostałego drobnego sprzętu budowlanego będzie odbywać się wyłącznie na utwardzonym podłożu, przez wyznaczonego pracownika, z zastosowaniem misy podstawianej pod korek wlewu paliwa. Na terenie inwestycji nie przewiduje się magazynowania paliw. Mycie, naprawa oraz konserwacja maszyn i pojazdów będą prowadzone wyłącznie poza terenem przedsięwzięcia. Sprzęt wykorzystywany przy realizacji robót budowlanych będzie utrzymywany w stanie sprawnym i eksploatowany zgodnie z przeznaczeniem.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych

i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny, Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, będą mieć charakter przejściowy. Dowóz materiałów sypkich na teren inwestycji będzie realizowany pojazdami przykrytymi plandekami. Znaczna część prac budowlanych będzie wykonywana ręcznie. Prace realizacyjne prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Emisja hałasu związana z funkcjonowaniem obiektu będzie wynikać przede wszystkim z poruszania się pojazdów mieszkańców oraz turystów dojeżdżających do Miejsca Obsługi Rowerzystów. Nie przewiduje się, aby hałas tego rodzaju powodował uciążliwości, ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia z dala od zabudowy. Oddziaływanie przedsięwzięcia na jakość powietrza będzie miało charakter przemijający i, podobnie jak oddziaływanie na klimat akustyczny, ustanie wraz z zakończeniem realizacji prac budowlanych.

Nie przewiduje się znaczącej emisji zanieczyszczeń do powietrza w związku z eksploatacją przedmiotowej inwestycji.

Powstające odpady podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest w granicach:

- Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/786/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego, poz. 3589 ze zm.),
- obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu PLHI 80020, posiadającego aktualny plan zadań ochronnych (dalej: pzo) ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 19 marca 2024 r. w sprawie ustanowienia

planu zadań ochronnych dla obszaru Dolina Dolnego Sanu PLH180020 (Dz. Urz. Woj. Podk z 2024 r., poz. 1611),

- korytarza KPd-2C Dolina Sanu wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010—2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów, zaś, jak wynika z nadesłanego uzupełnienia KIP, planowane nasadzenia wykonane zostaną z wykorzystaniem: pnączy powojnik *Praecox*, krzewów: dzika róża *Rosa canina*, kalina *Roseum*, dzika porzeczka *Ribes spicatum* i traw gatunku mozga trzcinowata *Picta*). W nadesłanym uzupełnieniu zrezygnowano z planowanych nasadzeń gatunków obcych (np. dereń biały), ekspansywnych (np. laurowisnia) na rzecz gatunków rodzimych.

Dodatkowo, mając na uwadze walory przyrodnicze przedmiotowego terenu, dnia 9 lipca 2025 r. przeprowadzono oględziny z udziałem pracowników tut. RDOŚ w Rzeszowie, Urzędu Gminy Tryncha oraz projektantów. Stwierdzono, że działki przeznaczone pod inwestycję porośnięte są pospolitymi gatunkami roślin i pozostają w kosnym użytkowaniu. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew; topolowy zagajnik znajdujący się na działkach oraz wierzby w formie „głowiastej” nad brzegiem rzeki San nie będą usuwane. Usunięciu podlegać będzie wyłącznie roślinność na trasie zejścia do rzeki San, która w przeważającej części stanowi obecnie obce, inwazyjne gatunki nawłoci.

Teren sąsiadujący z inwestycją stanowią grunty użytkowane rolniczo. Dojazd do miejsca inwestycji możliwy jest istniejącą drogą gruntową, która na potrzeby inwestycji zostanie zrekultywowana — nie będzie utwardzana i pozostanie drogą gruntową (co pozostaje poza zakresem przedmiotowej inwestycji).

Z uwagi na położenie inwestycji w granicach Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (OCHK), należy wskazać, że zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.), zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Zgromadzona dokumentacja wykazuje, że przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, w związku z czym obowiązujące zakazy odnoszące się do Sieniawskiego OCHK nie mają zastosowania.

Odnosząc się do zgodności z celami ochrony OCHK, należy podkreślić, że obszary chronionego krajobrazu, zgodnie z art. 23 ust. 1 ww. ustawy, obejmują tereny wyróżniające się krajobrazem o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe dla turystyki i wypoczynku oraz pełniące funkcję korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie położone jest w obrębie korytarza ekologicznego, którego ochrona jest jednym z celów OCHK. Inwestycja nie będzie grodzona (za wyjątkiem niewielkiego placu zabaw) i nie wiąże się ze znacznym przekształceniem przestrzeni; działki użytkowane dotychczas jako łąka pozostaną w zasadniczym zakresie w dotychczasowym użytkowaniu, poza lokalizacją obiektów infrastruktury oraz drogi dojazdowej. Ponadto inwestycja przyczynia się do zaspokajania potrzeb turystycznych, co pozostaje zgodne z celami ochrony Sieniawskiego OCHK.

Realizacja zamierzenia nie wymaga wycinki drzew, w tym zadrzewień nadwodnych, a ingerencja w brzeg rzeki San ograniczona będzie wyłącznie do organizacji zejścia do pomostu, w związku z czym nie spowoduje znaczącego oddziaływania na obszar Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu PLH180020.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i zasięg generowanych oddziaływań, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

W przypadku, gdy realizacja planowanej inwestycji wiązać się będzie z naruszeniem zakazów dotyczących gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) dodatkowo, w przypadku prowadzenia robót ziemnych w obrębie rzeki San, mogących zmieniać warunki wodne lub wodno-glebowe, należy mieć na uwadze obowiązki wynikające z art. 118 ww. ustawy.

Ze względu na odległość inwestycji od granicy państwa oraz charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się oddziaływania o charakterze transgranicznym na żaden składnik środowiska.

Przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na klimat. W trakcie realizacji oraz eksploatacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Natomiast w celu zapobieżenia ewentualnym negatywnym skutkom wywołanym przez ekstremalne warunki atmosferyczne, szczególną uwagę należy zwrócić na dobór materiałów i ocenę ich trwałości (odporność na pękanie w niskiej temperaturze i na deformacje trwałe w wysokiej temperaturze).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemyślu, Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, opinią znak: RK.ZZŚ.4901.46.2025 z dnia 05.11.2025 r. w wydanej opinii uzasadnił, że, dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. Warunkiem realizacji przedsięwzięcia jest prowadzenie prac budowlanych, eksploatacji urządzeń i zagospodarowania terenu w sposób zgodny z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz zaleceniami zawartymi w niniejszej opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyślu, Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie:

1. Prace prowadzone w obrębie skarpy brzegowej rzeki San będą wykonywane ze stanowisk brzegowych oraz podczas niskich stanów wód.
2. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarpy rzeki San powstałe w wyniku prowadzonych prac, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a uszkodzone miejsca zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.
3. Pokrycie pomostu będzie wykonane z materiału obojętnego dla środowiska wodnego oraz posiadającego atesty i aprobaty techniczne dopuszczające do kontaktu ze środowiskiem wodnym.
4. Inwestor będzie pozostawał w stałej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Centrum Operacyjnym Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Rzeszowie celem bieżącego monitorowania sytuacji hydrologicznej i poziomu wód

w rzece San. Ponadto w przypadku zagrożenia wystąpienia stanów powodziowych, nastąpi niezwłoczne ewakuowanie ludzi i sprzętu w kierunku obszarom położonym poza zasięgiem wód powodziowych, a na etapie eksploatacji nastąpi demontaż dwóch modułów pływających oraz trapu oraz przeniesienie obiektów sanitarnych poza obszar zagrożony podtopieniem.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w części (około 44%) w zlewni Wisłoka, która zgodnie z §18 pkt 21 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu.

Ze względu na lokalizację inwestycji w przeważającej części (około 56%) w zlewni Górnego Sanu, która zgodnie z § 18 pkt 34 lit. a załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu i biorąc pod uwagę treść art. 6a pkt. 1 ustawy ooś, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu pismem z dnia 8.05.2025 r., znak: RP.ZZŚ.4901.46.2025, wezwał Wójta Gminy Tryńcza do uzupełnienia KIP, które wpłynęło do tut. Organu w dniu 03. 10.2025 r. wraz z informacją o zmianie nazwy przedsięwzięcia z: „Budowa Miejsca Przyjaznego Kajakarzom wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” na terenie działek o nr ewid. 9, 10, położonych w miejscowości Głogowiec, gm. Tryńcza oraz na terenie działki o nr ewid. 1875/4 położonej w miejscowości Piskorowice, gm. Leżajsk” na: „Budowa Miejsca obsługi Rowerzystów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działek o nr ewid. 9, 10, położonych w miejscowości Głogowiec, gm. Tryńcza oraz na terenie działki o nr ewid. 1875/4 położonej w miejscowości Piskorowice, gm. Leżajsk”.

Następnie Wójt Gminy Tryńcza pismem z dnia 7 lipca 2025 r. (data wpływu do tut. Organu 8 października 2025 r.) przekazał uzupełnienie KIP sporządzone na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 11 czerwca 2025 r. znak: WOOS.4220.15.8.2025.KR.11.

Analiza wniosku i przedłożonych dokumentów, o których mowa powyżej wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie miejsca obsługi rowerzystów i kajakarzy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działek o nr. ewid. 9, 10,

położonych w miejscowości Głogowiec, gm. Tryńcza, powiat przeworski oraz na terenie działki o nr. ewid- 1875/4 położonej w miejscowości Piskorowice, gm. Leżajsk, powiat leżański, woj. podkarpackie.

W północnej części obszaru w ramach strefy sportowo-rekreacyjnej planuje się wykonanie przystani wodnej w ramach zostaną wykonane: pomost pływający, slip do wodowania kajaków oraz schody wzdłuż slipu prowadzące do pomostu.

W zakresie strefy wypoczynkowej planuje się budowę: wiaty wraz z trejażem oraz pergolą osłaniającą pojemniki na odpady segregowane, dwóch toalet typu toi-toi oraz umywalki typu toi-toi, osłoniętych drewnianym parawanem, paleniska wraz z grillem i miejscami siedzącymi, placu zabaw dla dzieci ze zjeżdżalnią, huśtawką oraz piaskownicą, pola namiotowego.

Dodatkowo strefa ta zostanie wzbogacona o elementy małej architektury, tj.: ławki z oparciem, leżako-ławki, guma na kajaki, suszarki na kapoki wraz z wieszakami na wiosła, stojak na rowery, hak do zawieszenia roweru wraz z akcesoriami do naprawy roweru, sztyld wraz z tablicą informacyjną, lampy oświetleniowe zasilane z paneli słonecznych.

Na terenie inwestycji zostaną wydzielone ciągi piesze oraz jezdnie o nawierzchni utwardzonej przepuszczalnej. W południowej części obszaru inwestycji planuje się budowę zjazdu z drogi gruntowej oraz wykonanie drogi dojazdowej do miejsc postojowych na samochody osobowe. Ponadto w zakres robót wchodzić będzie również ukształtowanie terenu oraz nasadzenia nowej roślinności.

Obecnie, działki objęte opracowaniem są bez uzbrojenia i nie są zagospodarowane. Od strony północnej inwestycja graniczy z rzeką San, od strony zachodniej oraz wschodniej z działkami rolnymi, natomiast od strony południowej z drogą o nawierzchni gruntowej. Wzdłuż linii brzegowej występuje nadbrzeżna roślinność trawiasta.

W związku z planowaną realizacją inwestycji nie zachodzi konieczność doprowadzenia do niej sieci i instalacji zewnętrznych. Teren zostanie oświetlony za pomocą lamp parkowych ledowych z fundamentami o zasilaniu hybrydowym z turbiną wiatrową i panelem fotowoltaicznym. Dodatkowo na połaci dachowej wiaty wypoczynkowej zostaną zamontowane panele fotowoltaiczne, które będą stanowiły zasilanie oświetlenia wewnętrznego wiaty oraz gniazda do ładowania sprzętu elektrycznego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), którego zapisy weszły w życie z dniem 17 lutego 2023 r., planowane przedsięwzięcie

położone jest na terenie dwóch jednolitych części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PLGW2000136 i PLGW2000153 będących monitorowanymi częściami wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd zostały zaliczone do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), tj. „San od Wiaru do Wisłoka” o kodzie RW2000112259 oraz „Wisłok od Starego Wisłoka do ujścia” o kodzie PLRW20001122699, będących monitorowanymi częściami wód powierzchniowych. JCWP „San od Wiaru do Wisłoka” stanowi naturalną część wód o złym stanie ekologicznym i chemicznym oraz jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, dla których wyznaczono terminy realizacji do 2027 r. oraz 2039 r., a także ustanowiono odstępstwo w postaci mniej rygorystycznego celu środowiskowego. JCWP ta stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację oraz obszar przeznaczony do ochrony gatunków ryb o znaczeniu gospodarczym, w tym troci wędrownej, a także obszar chroniony przeznaczony do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Ponadto zlewnia tej JCWP obejmuje obszary chronione, w tym obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000 oraz użytki ekologiczne. JCWP „Wisłok od Starego Wisłoka do ujścia” stanowi silnie zmienioną część wód o złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, dla której celem środowiskowym jest osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz poprawa drożności cieku dla migracji ichtiofauny. Analiza planowanego przedsięwzięcia wykazała, iż jego realizacja, przy zastosowanych rozwiązaniach technicznych i organizacyjnych, nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych ani nie uniemożliwi realizacji celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami.

Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. w zakresie wskaźników azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, OWO, BZT5; fluoranten(w), bromowane difenyletery(b), spowodowane warunkami naturalnymi, brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Zlewnia ww. JCWP nie została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby

zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia oraz została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie tj. Sieniawski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.182, Zmysłowski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.190, obszar Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180020.H.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu, dla którego celem środowiskowym jest utrzymanie lub osiągnięcie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków, w tym charakteryzujących się wrażliwością na zanieczyszczenia wód organizmów wodnych takich jak m.in.: boleń *Aspius aspius*, różanka *Rhodeus amarus*, kiełb białopłetwy *Romanogobio albipinnatus*. Właściwy stan ochrony chronionych w obszarze gatunków ryb wymaga (wg najbardziej wymagającego gatunku) m.in.: EFI+ w klasie I lub II, a celem skonsolidowanym jest zachowanie ciągłości ekologicznej oraz zapewnienie jakości hydromorfologicznej 2,5. Dla łągów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych (*Salicetum albo-fragilis* *Populetum a/bae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe) wymagane jest zaś uwodnienie (w tym, jeśli dotyczy, dynamika zalewów) normalne z punktu widzenia odpowiedniego podtypu (zbiorowiska roślinnego), naturalny lub zrenaturalizowany charakter i reżim hydrologiczny cieków, jeżeli sąsiadują łągami oraz zachowana łączność cieku z łągiem. Właściwy stan ochrony zalewanych mulistych brzegów rzek (3270) wymaga: naturalne ukształtowanie koryta i brzegów rzek, z możliwością powstawania erozji brzegowej powyżej obszaru i w obszarze, możliwość rozwoju odsypisk i namulisk brzegowych i śródkorytowych oraz naturalny reżim hydrologiczny, w tym naturalne występowanie stanów wezbraniowych i niżówkowych.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się w granicach Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego celem środowiskowym jest zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych oraz zachowanie różnorodności biologicznej siedlisk przyrodniczych.

Biorąc pod uwagę zakres, skalę i charakter przedsięwzięcia (budowa miejsca obsługi rowerzystów i kajakarzy), zastosowaną technologię oraz wymienione powyżej i poniżej działania minimalizujące wpływ prac na środowisko wodne i gruntowo-wodne, należy uznać,

że cele środowiskowe ustanowione dla ww. obszarów chronionych nie zostaną zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia,

Zgodnie z opublikowanymi w dniu 22 października 2020 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska mapami zagrożenia i ryzyka powodziowego planowane zadanie zlokalizowane jest w całości na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, o którym mowa w art. 16 pkt. 34 ustawy Prawo wodne od rzeki San.

W uzupełnieniu KIP wskazano, że w przypadku wystąpienia podwyższonych stanów wód i ryzyka wystąpienia powodzi obiekty sanitarne zostaną przeniesione poza obszar zagrożony podtopieniem w celu ochrony przed skażeniem wód powierzchniowych. Ponadto przy wystąpieniu ww. sytuacji powodziowej na rzece San również demontowany będzie pomost, tj. elementy dwóch modułów pływających o łącznej długości 10,0 m oraz trap.

W związku z powyższym Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie nałożyło warunek realizacji przedsięwzięcia polegający na tym, aby Inwestor pozostawał w stałej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Centrum Operacyjnym Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Rzeszowie celem bieżącego monitorowania sytuacji hydrologicznej i poziomu wód w rzece San. Ponadto w przypadku zagrożenia wystąpienia stanów powodziowych, nastąpi niezwłoczne ewakuowanie ludzi i sprzętu w kierunku obszarom położonym poza zasięgiem wód powodziowych, a na etapie eksploatacji nastąpi demontaż dwóch modułów pływających oraz trapu oraz przeniesienie obiektów sanitarnych poza obszar zagrożony podtopieniem. Ponadto ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarpy brzegowej rzeki San powstałe w wyniku prowadzonych prac zostaną naprawione na koszt Inwestora, a uszkodzone miejsca zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 425 „Dębica - Stalowa Wola — Rzeszów”, jednakże ze względu na swój powierzchniowy charakter (budowa miejsca obsługi rowerzystów) nie będzie ingerować w główną warstwę wodonośną, nie spowoduje stałego obniżenia zwierciadła wód podziemnych w warstwie wodonośnej ani nie będzie się wiązało z koniecznością poboru wód podziemnych czy zmiany kierunków krążenia wód w obszarze JCWPd. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi oraz obszarem zmeliorowanym.

W uzupełnieniu dokumentacji wskazano, że w obrębie skarpy brzegowej oraz w samym korycie rzeki San projektuje się wykonanie pomostu wraz ze slipem i schodami. Pomost pływający składał się będzie z dwóch modułów pływających o łącznej długości 10,0 m, połączonych ze sobą specjalnymi zawiasami. Obiekt zostanie wykonany w kształcie litery L, będzie o konstrukcji stalowej wypełnionej materiałem wypornościowym, a pokrycie wykonane będzie z deski kompozytowej, Pomost z brzegiem połączony będzie trapez o wymiarach 3,00 x 1,70 m. Trapez przymocowany będzie do uchwyty zatopionych w ławie betonowej z oporem za pomocą łańcuchów. Ława betonowa montowana w podłożu.

Pomost będzie ustabilizowany kotwicami betonowymi mocowanymi z modułami pomostu łańcuchami kotwicznymi oraz będzie wyposażony w trzy knagi cumownicze.

W związku z powyższym Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie nałożyło warunek realizacji przedsięwzięcia polegającego na tym, aby pokrycie pomostu było wykonane z materiału dopuszczonego do kontaktu ze środowiskiem wodnym.

Na obszarze skarpy brzegowej zaprojektowano slip do wodowania kajaków o konstrukcji stalowej, długości ok. 37,0 m, szerokości ok. 1,0 m oraz wysokości ok. 0,6 m. Pochylenie slipu ok. 16%. Podłoże pod slipem z kruszywa przepuszczalnego zabezpieczonego geokrą. Na obszarze skarpy brzegowej powstaną również schody o szerokości ok. 1,3 m, posadowione na palach betonowych, zbrojonych.

Palowanie na głębokości ok. 2,0 m. schody oraz spoczniki wykonane będą z krat pomostowych ażurowych. Zaprojektowano dodatkowo trzy proste ciągi schodów oddzielone spocznikami o wymiarach ok. m. Podłoże pod schodami zostanie wykonane z kruszywa przepuszczalnego zabezpieczonego geokrą.

Projektowany slip wraz ze schodami zostanie dopasowany do istniejącego ukształtowania skarpy, a pomost pływający nie będzie ingerował w koryto rzeki San. W dokumentacji wskazano, że nie planuje się profilowania brzegu oraz dna rzeki. Projekt zakłada jedynie wykoszenie istniejących traw w miejscu nowobudowanych obiektów,

Pomost będzie demontowany np. w przypadku zagrożenia powodzią od rzeki San.

W uzupełnieniu dokumentacji uszczegółowiono elementy, które zostaną zdemontowane tj.: dwa moduły pływające o łącznej długości ok. 10,0 m oraz trapez. Natomiast elementy, które na stałe pozostaną w gruncie wskazano: slip do wodowania, ława betonowa z oporem oraz schody ażurowe.

Wody opadowe lub roztopowe zostaną odprowadzone na nieutwardzony teren inwestycji. Nie przewiduje się konieczności wydzielania placu składowego na surowce

i materiały potrzebne do budowy poza działką inwestora. Będą one dowożone i wykorzystywane na bieżąco, ewentualnie gromadzone w wydzielonych obszarach przedmiotowej inwestycji. Nie przewiduje się także zaplecza socjalno-noclegowego dla pracowników, Jednakże zostaną zapewnione przenośne sanitariaty. Urządzenia mobilne, zdolne do poruszania się po drogach publicznych, będą tankowane tylko na stacjach paliw, natomiast tankowanie pozostałego drobnego sprzętu budowlanego, odbywać się będzie wyłącznie na utwardzonym podłożu, przez wyznaczonego pracownika, z użyciem misy podkładanej pod korek wlewu. Nie planuje się magazynowania paliwa na terenie inwestycji. Ponadto Wykonawca będzie posiadał na swoim wyposażeniu podstawowe środki ochrony przed skutkami awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn takie jak piasek lub sorbent, Mycie, naprawa oraz konserwacja maszyn i pojazdów odbywać się będzie tylko poza terenem przedsięwzięcia, Pojazdy i maszyny budowlane podlegać będą stałej kontroli stanu technicznego.

Ze względu na brak dostępu do sieci kanalizacyjnej na terenie inwestycji zostanie posadowiona umywalka typu toi-toi z wbudowanym zbiornikiem na czystą i brudną wodę oraz dwie toalety toi-toi ze zbiornikami na nieczystości ciekłe. Gmina według indywidualnego harmonogramu zapewni dostawę czystej wody oraz odbiór nieczystości.

Powstające odpady podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W dokumentacji wskazano, że będą one selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach o nawierzchni utwardzonej i nieprzepuszczalnej w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku (kosze zakotwione w betonowej ławie fundamentowej i wyposażone w klapę), a następnie odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku, opinią znak: PSNZ.9020.4.6.2025 z dnia 25.04.2025 r., po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Tryńcza oraz z „Kartą informacyjną przedsięwzięcia”, sporządzoną w marcu 2025 r. przez mgr inż. Mateusza Rymarza (Biuro Projektowe CENTER PROJEKT), zaopiniował, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działek o nr ewid.: 9, 10, położonych w miejscowości Głogowiec, gm. Tryńcza oraz na terenie działki o nr ewid. 1875/4 położonej w miejscowości

Piskorowice, gm. Leżajsk", nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planowane są następujące działania inwestycyjne:

- wykonanie przystani wodnej z pomostem pływającym, slipem do wodowania kajaków oraz schodami wzdłuż slipu prowadzące do pomostu.
- budowa wiaty wraz z trejażem oraz pergolą osłaniającą pojemniki na odpady segregowane,
- posadowienie dwóch toalet typu toi-toi oraz umywalki typu toi-toi, osłoniętych drewnianym parawanem,
- przygotowanie paleniska wraz z grillem i miejscami siedzącymi,
- wykonanie pola namiotowego i placu zabaw dla dzieci ze zjeżdżalnią, huśtawką oraz piaskownicą. Dodatkowo strefa ta zostanie wzbogacona o elementy małej architektury, tj.:
- ławki z oparciem,
- leżako-lawki,
- guma na kajaki,
- suszarki na kapoki wraz z wieszakami na wiosła,
- stojak na rowery,
- hak do zawieszenia roweru wraz z akcesoriami do naprawy roweru,
- szyld wraz z tablicą informacyjną,
- lampy oświetleniowe zasilane z paneli słonecznych i turbiny wiatrowej.

Na terenie planowanej inwestycji przewiduje się wydzielenie ciągów pieszych oraz jezdni o nawierzchni utwardzonej przepuszczalnej, co umożliwi zachowanie naturalnego obiegu wód opadowych. W południowej części obszaru inwestycji planowana jest budowa zjazdu z drogi gruntowej oraz wykonanie drogi dojazdowej prowadzącej do miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Z uwagi na brak dostępu do sieci kanalizacyjnej, w ramach przedsięwzięcia przewidziano zastosowanie przenośnych urządzeń sanitarnych w postaci jednej umywalki typu toi-toi z wbudowanym zbiornikiem na wodę czystą i brudną oraz dwóch toalet typu toi-toi, wyposażonych w szczelne zbiorniki na nieczystości ciekłe. Gmina zapewni regularne dostawy wody oraz odbiór nieczystości ciekłych zgodnie z indywidualnym harmonogramem. W przypadku podniesienia stanu wód i wystąpienia zagrożenia powodziowego obiekty

sanitarne będą niezwłocznie usuwane z obszaru zagrożonego podtopieniem, co zapobiegnie możliwości skażenia wód powierzchniowych.

Z „Karty informacyjnej przedsięwzięcia” wynika, że realizacja inwestycji może wiązać się z krótkotrwałym i nieznacznym wzrostem emisji hałasu oraz emisji niezorganizowanej do powietrza, spowodowanej ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane oraz pracą sprzętu wykorzystywanego podczas robót ziemnych. Oddziaływania te będą miały charakter czasowy i wystąpią wyłącznie na etapie realizacji inwestycji. Przewidywane poziomy hałasu nie przekroczą obowiązujących wartości dopuszczalnych, a wszystkie prace prowadzone będą w porze dziennej. Po zakończeniu robót budowlanych uciążliwości te ustąpią.

Mając na uwadze charakter, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, a także zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, stwierdza się, że realizacja inwestycji nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, zdrowie ludzi ani warunki sanitarno-higieniczne. W związku z powyższym uznano, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wójt Gminy Leżajsk postanowieniem znak: WSOŚ.6220.5.2026 z dnia 11.02.2026 r. uzasadnił, że, dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. **Wójt Gminy Leżajsk** postanowieniem znak: WSOŚ.6220.5.2026 z dnia 11.02.2026 r. uzasadnił, że, dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Wójt Gminy Leżajsk, działając na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, przedstawił opinię w sprawie wniosku dotyczącego realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działek o nr ewid. 9, 10 w obrębie Głogowiec, gm. Tryńcza oraz na terenie działki o nr ewid. 1875/4 w obrębie Piskorowice, gm. Leżajsk”.

Wójt Gminy Leżajsk opiniuje pozytywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, uznając że planowana inwestycja – przy zastosowaniu rozwiązań przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia – nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania

na środowisko oraz nie spowoduje istotnych zagrożeń dla obszarów cennych przyrodniczo, w tym terenów położonych w sąsiedztwie rzeki San.

Przedstawiona dokumentacja wskazuje, że zakres inwestycji obejmuje elementy małej architektury i infrastruktury rekreacyjno-turystycznej o charakterze lokalnym, służące rozwojowi turystyki aktywnej i uporządkowaniu sposobu korzystania z terenu. Skala i charakter przedsięwzięcia, a także przewidziane rozwiązania techniczne i organizacyjne ograniczające wpływ na środowisko, pozwalają stwierdzić brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji Zawiadomieniem - obwieszczeniem znak: UIB.6220.4.2025 z dnia 01.12.2025 r. poinformowano strony o zakończeniu postępowania dowodowego w powyższej sprawie. Żadna ze stron nie wniosła uwag ani sprzeciwu.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Wójt Gminy Tryńcza podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Rzeszowie, opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyślu, Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie.

Decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Tryńcza - bip.tryncza.eu w zakładce „postępowanie środowiskowe”, poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Tryńcza oraz przekazanie sołtysowi miejscowości: Głogowiec, w celu powiadomienia mieszkańców w/w miejscowości w sposób zwyczajowo przyjęty o podjęciu decyzji.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy ooś.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Wójta Gminy Tryńcza w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie (art. 127 § 1 i 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego). Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres zadania będącego jego istotą oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego).

Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego)

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Inwestor;
2. Strony postępowania za pośrednictwem BIP, tablicy ogłoszeń UG Tryńcza i w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.
3. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Tryńcza, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 r., poz. 1112 ze zm).
4. a/a

Sprawę prowadzi: Ewelina Sęga, tel.: 016/642-12-21 wew. 23

Z up. WÓJTA
Tomasz Penka
KIEROWNIK
REFERATU INWESTYCJI

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku, Rynek 1, 37-200 Przeworsk,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemyślu, Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl,
4. Wójt Gminy Leżajsk



Decyzja stała się ostateczna
dnia 19.03.2026r.
Tryńcza 20.03.2026r.

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 19.02.2026 r.

znak: UIB.6220.4.2025

Charakterystyka Przedsięwzięcia.

Z up. WÓJTA
Tomasz Penka
KIEROWNIK
REFERATU INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie polega na zagospodarowaniu terenu położonego w rejonie lewej linii brzegowej rzeki San poprzez realizację inwestycji pn. „Budowa Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działek o nr ewid.: 9, 10, położonych w miejscowości Głogowiec, gm. Tryńcza oraz na terenie działki o nr ewid. 1875/4 położonej w miejscowości Piskorowice, gm. Leżajsk”.

Inwestycja obejmuje wydzielenie strefy sportowo-rekreacyjnej oraz strefy wypoczynkowej. W północnej części terenu, w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki San, zaplanowano realizację przystani wodnej, obejmującej pomost pływający, slip do wodowania

kajaków oraz schody terenowe prowadzące do pomostu. Projektowany pomost pływający nie będzie ingerował w koryto rzeki, natomiast slip i schody zostaną dostosowane do istniejącego ukształtowania skarpy, bez konieczności profilowania brzegu oraz dna rzeki San.

W ramach strefy wypoczynkowej przewidziano realizację infrastruktury rekreacyjnej i sanitarnej, obejmującej wiatę wypoczynkową z trejażem i pergolą, palenisko z grillem i miejscami siedzącymi, plac zabaw dla dzieci, pole namiotowe oraz zaplecze sanitarne w postaci dwóch toalet przenośnych typu toi-toi i umywalki typu toi-toi. Urządzenia sanitarne wyposażone będą w szczelne zbiorniki na wodę czystą, wodę zużytą oraz nieczystości ciekłe, a ich obsługę – dostawy wody oraz odbiór nieczystości – zapewni Gmina zgodnie z indywidualnym harmonogramem.

Teren inwestycji zostanie wyposażony w elementy małej architektury, w szczególności ławki, leżaki - ławki, stojaki i uchwyty rowerowe, suszarki na kapoki, wieszaki na wiosła, elementy do odkładania kajaków, tablice informacyjne oraz oświetlenie parkowe. Oświetlenie zaprojektowano jako energooszczędne, zasilane z odnawialnych źródeł energii, tj. paneli fotowoltaicznych oraz turbin wiatrowych; dodatkowo panele fotowoltaiczne przewidziano na połaci dachowej wiaty wypoczynkowej.

W ramach zagospodarowania terenu przewiduje się wykonanie ciągów pieszych oraz jezdni o nawierzchni utwardzonej przepuszczalnej, a w południowej części obszaru inwestycji – zjazdu z drogi gruntowej oraz drogi dojazdowej do miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren biologicznie czynny w granicach działek objętych inwestycją.

Teren objęty przedsięwzięciem jest obecnie niezabudowany, nieuzbrojony i użytkowany jako łąka. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew ani krzewów; ingerencja w szatę roślinną ograniczona będzie do wykoszenia roślinności zielnej w miejscach lokalizacji projektowanych obiektów. Planowane nasadzenia zieleni wykonane zostaną z użyciem gatunków rodzimych, dostosowanych do lokalnych warunków siedliskowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze narażonym na wystąpienie powodzi o prawdopodobieństwie raz na 100 lat (Q1%). Prace budowlane prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego, natomiast w przypadku podniesienia stanu wód i ryzyka wystąpienia powodzi elementy mobilne infrastruktury sanitarnej zostaną usunięte z obszaru zagrożonego podtopieniem.

Realizacja inwestycji nie wymaga doprowadzenia zewnętrznych sieci infrastruktury technicznej, natomiast prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, z zastosowaniem rozwiązań organizacyjnych i technicznych ograniczających oddziaływanie na środowisko. Charakter i skala przedsięwzięcia wskazują, że będzie ono pełnić funkcję rekreacyjną i turystyczną, przy jednoczesnym zachowaniu walorów przyrodniczych i krajobrazowych doliny rzeki San.

Przewidywane przedsięwzięcie nie będzie powodowało znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary chronione, oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy jednoczesnym obowiązku przestrzegania warunków określonych w wydanej opinii.

Oprac. Ewelina Sęga

