

GMINA TRYNCZA
37-204 TRYNCZA
Woj. Podkarpackie
tel/fax (14) 642-12-21

STAROSTA PRZEWORSKI
ul. Jagiellońska 10
37-200 Przeworsk

PROJEKT


BRANŻA :Drogowa

Stadium :Projekt budowlany -wykonawczy

Przebudowa drogi gminnej od miejscowości Gniewczyzna Tryniecka zlokalizowanej na działkach nr 1541/6,1541/2,1541/3,2227, do miejscowości Jagiella zlokalizowanej na działkach 3,73, odcinek od drogi wojewódzkiej nr 835 do drogi gminnej nr 111034R.

Obiekt

Miejscowość: Gniewczyzna Tryniecka, Jagiella
Gmina: Tryńcza
Inwestor Gmina Tryńcza, Tryńcza 127, 37-204 Tryńcza
Województwo: podkarpackie
Nr działek: 1541/6,1541/2,1541/3,2227,3,73
Adres obiektu budowlanego droga gminna

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Opracował:	Tomasz Penkal			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny stanu istniejącego

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1 - mapa orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1: 25000

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny:

- Opis zakresu robót projektowanych,

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 2.1 – 2.6 - projekt zagospodarowania terenu

rys. nr 3.1 – 3.3 – profil podłużny niwelety chodnika

rys. nr 4.1 - 4.14 – przekroje normalne

rys. nr 5 – szczegóły konstrukcyjne jezdni

rys. nr 6 – szczegóły konstrukcyjne zjazdu z BA

rys. nr 7 – szczegóły konstrukcyjne zjazdu z kruszywa

Załącznik niniejszy stanowi
Integralną część decyzji
Nr *PO.6743.4.33.2010*
z dnia *06.08.2010*

w skali 1: 500

w skali 1 : 500/50

w skali 1 : 100

w skali 1 : 10

w skali 1 : 20

w skali 1 : 20

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

IV.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Temat:

**Przebudowa drogi gminnej od miejscowości Gniewczyna Tryniecka
zlokalizowanej na działkach nr 1541/6,1541/2,1541/3,2227, do miejscowości
Jagiella zlokalizowanej na działkach 3,73.**

Obiekt

Miejscowość: Gniewczyna Tryniecka, Jagiella

Gmina: Tryńcza

Inwestor Gmina Tryńcza, Tryńcza 127, 37-204 Tryńcza

Województwo: podkarpackie

Nr działek: 1541/6,1541/2,1541/3,2227,3,73

Adres obiektu budowlanego droga gminna

ZAWARTOŚĆ:

GMINA TRYŃCZA
37-204 TRYŃCZA
Woj. Podkarpackie
tel/fax (16) 642-12-21

STAROSTA PRZEWORSKI
ul. Jagiellońska 10
37-200 Przeworsk

CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny stanu istniejącego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1: 25000

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

**Przebudowa drogi gminnej od miejscowości Gniewczyna Tryniecka
zlokalizowanej na działkach nr 1541/6,1541/2,1541/3,2227, do miejscowości
Jagięła zlokalizowanej na działkach 3,73.**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1. Przedmiot opracowania

Przebudowa drogi gminnej od miejscowości Gniewczyna Tryniecka zlokalizowanej na działkach nr 1541/6,1541/2,1541/3,2227, do miejscowości Jagięła zlokalizowanej na działkach 3,73.

1. Dane ogólne- stan istniejący

- funkcja drogi gminnej - klasa „D ”,
- przekrój: drogowy
- jezdnia 4,0m – 5,0m , - utwardzona o nawierzchni zwirowej o frakcji uziarnienia do 0,31mm
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość poboczy gruntowych –brak
- rowy przydrożne –brak
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego
- pochylenie poprzeczne jezdni - spadek daszkowy
- szerokość zjazdów na pola – zjazdy nieurządzone , bezpośredni zjazd z drogi ,
- promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych

1.2. Zakres opracowania

Realizacja przedsięwzięcia jest oparta na tym, że istniejąca droga nie posiada nawierzchni asfaltowej. Ze względu na istniejący teren , sąsiedztwo wiosek i rozwiązania komunikacyjne konieczna jest przebudowa drogi.

- funkcja drogi gminnej - klasa „D”,
- przekrój: drogowy
- jezdnia 2 x 2,50 = 5,00 m,
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem – 0,75m
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- prędkość miarodajna - $V_m = 50$ km /h,

- kategoria ruchu - KR 1,2
 - linie rozgraniczające wg stanu istniejącego
 - pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi
 - promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych
 - chodnik – brak
 - warstwa ścieralna z BA AC11S gr 4cm
 - warstwa wiążąca z BA AC 11W gr 5cm
 - podbudowa z kruszywa gr 20 cm
 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa gr 25 cm
- Przebudowa drogi prowadzona będzie w technologii tradycyjnej, przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

STAROSTA PRZEWORSKI
ul. Jagiellońska 10
37-200 Przeworsk

1.3. Podstawa prawna opracowania

Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Tryncza a autorem niniejszego opracowania.

1.4. Podstawa techniczna opracowania

- mapy sytuacyjno – wysokościowe, nabyte z Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego
- mapa do celów projektowych
- własne pomiary uzupełniające inwentaryzacyjne terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – WPD-2 wydane przez GDDP,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – Warszawa 1982 r.,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. 1 Warszawa 1970 r.,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.5 Parametry techniczne projektowanej drogi

- droga szerokości 5,0m
- pobocze utwardzone kruszywem 0,75m
- warstwa ścieralna z BA AC11S gr 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC11W gr 5 cm
- podbudowa z kruszywa gr 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr 25 cm
- spadek daszkowy 2%
- zjazdy na sąsiadujące działki bitumiczne szer. 5,0m i z kruszywa szer. 4,0m

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowana konstrukcja drogi

- odcinek od km 0+009,07 do km 3+039,90

Realizacja przedsięwzięcia jest oparta na tym, że istniejąca droga nie posiada nawierzchni bitumicznej. Projektuje się zatem nawierzchnię bitumiczną .

- funkcja drogi gminnej - klasa „D ”,
- przekrój: drogowy
- jezdnia 5,0m , - bitumiczna
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość poboczy z kruszywa –0,75 m obustronne
- rowy przydrożne –brak
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego
- pochylenie poprzeczne jezdni - spadek daszkowy
- szerokość zjazdów na działki – zjazdy o nawierzchni bitumicznej i z kruszywa
- promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych

STAROSTA PRZEWORSKI

ul. Jagiellońska 10

37-200 Przeworsk

- celem poprawy płynności niwelety wprowadzono łuki pionowe na załamaniach niwelety o promieniach od 500 m , do ,10000m łuki pokazano na profilu podłużnym rys 3.1 do 3.3 pochylenie podłużne niwelety projektowanej zaprojektowano od 0,01 do 2,94 %

Rozwiązania technologiczne przebudowy zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw, mieściły się w szerokości pasa drogowego drogi gminnej . Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i mieści się w granicach 5,5 do 9,0 m. Planowana przebudowa rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 835 a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 111034R . Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej, systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych.

Na całym odcinku ruch pojazdów będzie zabroniony.

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenie środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. Ustaw 2012 r. poz. 463) na terenie działek przeznaczonych pod budowę drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe – występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Budowa drogi będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie drogi.

Przyjęte rozwiązania projektowe, prowadzone w układzie liniowym, metodą dziennych działek roboczych nie przewidują rozwiązań wariantowych realizacji budowy drogi. Budowa drogi uwarunkowana jest przebiegiem drogi gminnej. Droga ta oprócz funkcji transportowej pełni funkcje drogi obsługującej przyległe tereny rolnicze i leśne , znajduje się w terenie już przekształconym, tak, że każdy inny wariant przebiegu drogi stworzyłby większe problemy przyrodnicze , ekonomiczne i wymagałby wykupu znacznych powierzchni z gruntów własności prywatnej, co stawia pod znakiem zapytania jakąkolwiek inwestycję.

Należy wyciągnąć jednoznaczny wniosek , że w wyniku planowanej budowy drogi , warunki środowiska na obszarach bezpośrednio przyległych do projektowanej inwestycji ulegną znaczącej poprawie.

3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA.

- powierzchnia nawierzchni drogi 15674,15 m²,
- pobocza 1394,42 m²

4. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

W związku z realizacją inwestycji powinny być przewidziane, wykonane i stosowane środki zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko. Dla omawianego przedsięwzięcia należy przewidzieć w szczególności:

- dostosowanie do warunków lokalnych i charakteru terenu nawierzchni drogi oraz jej otoczenia (zjazdy, pobocza)
- wykonanie odwodnienia drogi z wykorzystaniem właściwego ukształtowania powierzchni drogi oraz projektowanych rowów ziemnych z odprowadzeniem wody do ziemi w obrębie rowów i zbiorników
- wykonanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami
- w przypadku stwierdzenia na terenie robót lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie miejsc lęgowych lub stanowisk gatunków objętych ochroną roboty należy wstrzymać, a ich podjęcie uzależnić od wyprowadzenia lęgów lub wykonanych działań ochronnych w stosunku do osobników lub gatunków
- termin realizacji prac należy dostosować do wymogów terminów okresów lęgowych gatunków objętych ochroną bytujących na danym terenie w sąsiedztwie projektowanych dróg, optymalny termin realizacji przedsięwzięcia to okres jesienny i zimowy od 1 sierpnia do końca lutego, przy czym może wystąpić zmienność fenologiczna związana przede wszystkim z okresami migracji płazów
- prowadzenie prac budowlanych tak aby jak najmniej zniszczyć przyległy teren omawianej inwestycji, w tym wyznaczyć drogi przejazdu dla transportu i maszyn budowlanych po terenie drogi objętej przedsięwzięciem i dróg istniejących
- ze względu na ochronę lęgów ptaków ewentualne usuwanie zakrzaczeń przeprowadzić w terminie poza okresem ich gniazdowania
- podczas prowadzenia robót należy odpowiednio organizować plac robót, aby unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, a w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy, który stanowi ich naturalne środowisko, prace ziemne w miejscach gdzie można spodziewać się występowania płazów (np. w sąsiedztwie cieków i wód, które są miejscem ich rozrodu) powinny być realizowane poza okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem kwiecień-lipiec
- wykonawca powinien zapewnić systematyczne przeglądy terenu budowy pod kątem obecności zwierząt, w szczególności chronionych, a w przypadku stwierdzenia ich występowania działania ochronne powinny być dostosowane do miejsca, gatunku i fazy życiowej (przeniesienie, zabezpieczenie)
- w celu ochrony płazów i innych małych zwierząt podczas realizacji inwestycji powinny zostać zastosowane działania zabezpieczające wykopy, elementy kubaturowe itp. przez:
 - Właściwą technologię wykonania tych prac bez zbędnych przerw i opóźnień na ustalonych odcinkach roboczych
 - Nie pozostawianie głębokich wąskich wykopów o stromych skarpach
 - Zabezpieczenie elementów prefabrykowanych przed możliwością dostania się do nich zwierząt oraz szybki, kompleksowy montaż
- zaplecze budowy i miejsca postoju maszyn zorganizować na terenie istniejących dróg
- zabezpieczenie systemów korzeniowych i pni drzew przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi w trakcie prac budowlanych
- osłonięcie (oddzielenie od wykopu) odsłoniętych podczas prac ziemnych korzeni drzew folią PCV
- w fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi zabezpieczenie cieków przed zamuleniem wskutek zwiększonej ilości zanieczyszczeń, a w szczególności przed

zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzeniem dużych ilości zawieszin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa)

- stosowanie cichych technologii oraz maszyn i sprzętu o możliwie niskiej emisji hałasu i drgań
- nie dopuszczać do powstawania nieuzasadnionych zanieczyszczeń dróg i terenów poza placem budowy, w szczególności powodowanych przez pojazdy budowy
- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów, wód lub kanalizacji
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregację, a następnie ponowne wykorzystywanie lub utylizowanie powstających odpadów
- warstwy urodzajnej gleby zdejmowane będą i składowane oddzielnie, a następnie wykorzystywane przy rekultywacji po zakończeniu robót
- po zakończeniu realizacji przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie
- w trakcie realizacji i eksploatacji zakaz stosowania herbicydów i innych środków mogących wpływać szkodliwie na wody lub gleby oraz stan siedlisk przyrodniczych, rowy drogowe powinny być koszone
- szybkie powiadamianie o stanach awaryjnych oraz sprawne reagowanie służb odpowiedzialnych za usuwanie skutków awarii

Niezależnie od powyższego wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektu we właściwym stanie przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

5. URZĄDZENIA OBCE.

Na działkach stanowiących teren przebudowywanej drogi nie ma obcych urządzeń podziemnych, które w znaczącym stopniu kolidowałyby z projektowanym zakresem robót drogowych mającym charakter powierzchniowy.

6. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA.

6.1. Wykaz działek przewidzianych do zajęcia:

Wykaz działek na których będzie realizowana inwestycja – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu - w liniach rozgraniczających: 1541/6,1541/2,1541/3,2227,3,73

Opracowano na podstawie: mapy sytuacyjno wysokościowej

7. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

- działki niezbędne do wykonania przebudowy nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działki nie znajdują się na terenach górniczych, teren zamierzenia budowlanego – budowy chodnika – nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja inwestycji nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi.